

## Škoda Trainee -ohjelma työllistää autoalalle ammattilaisia ainutlaatuisella tavalla

**14.3.2024. Škoda Trainee -ohjelman kautta on työllistynyt oppisopimuskoulutuksella jo noin sata autoalan ammattilaista. Kokonaisuuteen sisältyy kolme ohjelmaa: Škoda Myyjä-trainee, Škoda Mekaanikkotrainee ja Škoda Autokorimekaanikkotrainee. Ohjelmat tarjoavat uramahdollisuuksia jatkuvasti kehittyvällä alalla, jolla riittää työtilaisuuksia.**

Kaikkien aikojen ensimmäinen Škoda Myyjätrainee -ryhmä aloitti keväällä 2018. Tammikuussa 2024 ohjelma starttasi jo viidennen kerran. Ensimmäiset uuden ajan mekaanikot valmistuivat Škoda Mekaanikkotrainee -ohjelmasta keväällä 2020, jonka jälkeen ohjelma on uusittu kaksi kertaa. Kolmikun uusiin Škoda Autokorimekaanikkotrainee -ohjelma käynnistyy toukokuussa 2024.

”Yhteensä yhdeksän Trainee-ohjelman aikana on käsitelty noin 3000 hakemusta ja luotu noin sata työpaikkaa. Valtava hakemusmäärä kertoo paitsi kiinnostuksesta alaa kohtaan, myös Škodan vahvasta brändistä. Vastaavaa pitkäjänteistä tekemistä ei alalta muualta löydy”, ohjelman rehtori **Peter Åhman** Promira Group Oy:stä sanoo.

### Hakemusten määrä ylitti kaikki odotukset

Trainee-ohjelmiin on haettu kuuden vuoden aikana eri-ikäisiä ihmisiä monipuolisine taustoineen. Osa on vasta tulossa työelämään, kun osalla on jo enemmän urataustaa. Alanvaihtajille ohjelmat tarjoavat turvallisen tavan löytää polkuja uusiin unelmien ammatteihin.

Uusimpaan Autokorimekaanikkotrainee-ohjelmaan tulleiden hakemusten määrä ylitti Åhmanin mukaan kaikki odotukset. Tavoitteena oli valita 15 hakijaa, mutta sopivien hakijoiden määrä oli monikymmenkertainen.

”Haimme mukaan innostuneita, motivoituneita ja käsistään taitavia henkilöitä aiemmasta työkokemuksesta tai opinnoista riippumatta. Trainee-ohjelma sopii esimerkiksi korimekaanikon työt jo aloittaneille tai niitä harrastaville, automekaanikkona toimineille sekä uusia uramahdollisuuksia etsiville vaikkapa rakennus-, energia- tai konepajateollisuuden aloilta”, Åhman kertoo.

### Ohjelmasta on kasvanut merkittävä rekrytointikanava

Trainee-ohjelmat toteutetaan yhteistyössä Škodaa maahantuovan Helkama-Auto Oy:n, Kainuun Ammattioppilaitoksen (KAO) ja Promira Group Oy:n sekä autokorimekaanikkotrainee-ohjelmassa myös Asiantuntijatehdas Oy:n kanssa.

"Koulutukset ovat korkealaatuisia ja tarkasti mietittyjä kokonaisuuksia, joiden tarkoituksena on luoda ohjelmaan valituille kaikki edellytykset viihtyä ja menestyä niin Škoda-myyjinä, Škoda-mekaanikkoina kuin Škoda-autokorimekaanikkoina", business development manager **Jani Kiviranta** Helkama-Autosta kertoo.

"Tulokset ja kokemukset ovat hyviä. Škoda-jälleenmyyjille ja Škoda Service -merkkihuolloille ohjelmista on kasvanut merkittävä rekrytointikanava, sillä ne tarjoavat luotettavan ja turvallisen tavan kouluttaa ja työllistää uusia osaajia jatkuvasti kehittyvälle autoalalle hienon brändin parissa."

## Oppisopimuskoulutuksella uudelle uralle

Kaikki Trainee-ohjelmat pitävät sisällään työssäoppimisen ohella merkkikohtaisia koulutuksia, verkkokursseja, itseopiskelua ja lähipäiviä. Ohjelmaan valitut tekevät töitä Škoda-jälleenmyyjäliikkeissä ja Škoda Service -merkkihuolloissa samalla, kun oppivat uutta ja kehittyvät alan ammattilaisiksi. Oppisopimusajalta maksetaan palkkaa.

Noin vuoden kestävä koulutuksen aikana suoritetaan ohjelmasta riippuen ajoneuvoalan ammattitutkinto tai esimerkiksi vauriokorjauksen osaamisalan tutkinnon osia. Koulutus huipentuu näyttötyöhön ja sertifiointiin.

## Lisätietoja

### **Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## Lehdistökuvat



### **Škoda Trainee -ohjelma työllistää autoalalle ammattilaisia ainutlaatuisella tavalla**

Škoda Myyjätrainee -ohjelma on järjestetty jo viisi kertaa. Ensimmäisen kerran ohjelma starttasi vuonna 2018.

Lähde: Škoda Auto



### **Škoda Trainee -ohjelma työllistää autoalalle ammattilaisia ainutlaatuisella tavalla**

Škoda Mekaanikkotrainee -ohjelma on toteutettu kolme kertaa. Kaikkien aikojen ensimmäiset uuden ajan mekaanikot valmistuivat vuonna 2020.

Lähde: Škoda Auto



### **Škoda Trainee -ohjelma työllistää autoalalle ammattilaisia ainutlaatuisella tavalla**

Uusi Škoda Autokorimekaanikkotrainee -ohjelma käynnistyy ensimmäisen kerran toukokuussa 2024.

Lähde: Škoda Auto

#### **Škoda Auto**

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

#### **Škoda Suomessa**

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätyksellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainoa merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.