

Škoda julkaisee ensimmäiset luonnoskuvat uudistuvasta Octaviasta

- › **Digitaalinen ensiesittely 14. helmikuuta 2024**
- › **Suursuosikki uudistuu: saataville liftback- ja Combi-mallina**
- › **Octavian malliuudistus pitää sisällään myös SportLine- ja RS-mallit**

Mladá Boleslav 6. helmikuuta 2024. Škoda Auto julkaisee ensimmäiset luonnoskuvat uudistuvasta Octaviasta. Nykyinen, Vuoden Auto Suomessa 2021 -tittelin voittanut, neljännen sukupolven Octavia on kunniaakkaasti jatkanut Škodan ikonisen automallin perinnettä suursuosikkina. Nykyajan Octaviaa on esittelyvuodestaan 1996 alkaen myyty jo yli seitsemän miljoonaa kappaletta. Uudistuvan Octavian kansainvälinen digitaalinen ensiesittely on 14. helmikuuta 2024.

Škoda uudistaa Octavian puskureiden ja jäähdyttimen säleikön muotoilua. Samalla, kun ajovalojen ilmettä terävöitetään, suosikkimallin keulailmeestä tulee entistäkin näyttävämpi ja sporttisempi. Uudistunut ulkopuoli on täydennettävissä uusilla varusteilla kuten toisen sukupolven Matrix LED -ajovaloilla.

Jalostetut yksityiskohdat

Neljännen sukupolven Octavia uudistuu nyt neljän tuotantovuoden jälkeen. Octavia on edelleen saatavissa sekä liftback- että Combi-mallina. Malliuudistus koskee myös SportLine- ja RS-malleja. Uudistusten yksityiskohtia ovat tarjolle tulevat uuden sukupolven erittäin tehokkaasti valaisevat Matrix LED -ajovalot ja uusi valoilme. Matriisivalojen yhteydessä valoilmeeseen sisältyvät nyt kristallimaiset Crystallinium-elementit, joiden viisteet ovat siniset ja päästävät läpi valoa ajovaloyksiköiden sisällä korostaen auton valoilmeen kauneutta.

Octavian menestystarina

Uudistuvalla Octavialla on vahvat edellytykset jatkaa tämän mallin menestyksen tiellä: Nykyajan ensimmäisen sukupolven Octavia esiteltiin vuonna 1996. Octavia-sukupolvien autoja on tähän mennessä tehty yli seitsemän miljoonaa. Octavia Combi on vuodesta 2016 alkaen ollut Euroopan suosituin farmari. Vuosien mittaan Octavia on saanut useita tunnustuspalkintoja kansainväliseltä autolehdistöltä ja Red Dot Award -tuotemuotoilupalkinnon vuonna 2020. Neljännen sukupolven Octavia voitti myös arvostetun Vuoden Auto Suomessa -tittelin vuonna 2021.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja; näitä komponentteja käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.