

Škoda Auto valmisti 866 800 autoa vuonna 2023

- › Edellisvuoteen verrattuna Škoda Auton autotoimitukset kasvoivat 18,5 %
- › Toimintaympäristön haasteista huolimatta Škoda Auto ylsi kasvuun tärkeimmillä markkina-alueillaan
- › Eniten kasvoi täyssähköisen Enyaq-katumaasturimalliston myynti (+52,1 %)
- › Octavia oli edelleen myynnin ykkönen, seuraavina katumaasturit Kamiq ja Kodiaq
- › Škoda Auto jatkoi kansainvälistymisen strategiaansa vuonna 2023 laajentaen toimintaansa Vietnamiin ja Kazakstaniin

Mladá Boleslav 19. tammikuuta 2024. Škoda Auton tuotanto kasvoi huomattavasti vuonna 2023: kaikkiaan autoja valmistettiin 866 800 kappaletta. Se on peräti 18,5 prosenttia edellisvuotta enemmän. Edelleen suurin yksittäinen vientimaa oli Saksa, jonne vietiin 157 800 autoa (+17,6 %). Škoda Auto ylsi vahvaan menestykseen myös kotimaassaan Tšekissä, jonne autoja toimitettiin kaikkiaan 87 800 kappaletta (+23,4 %). Suurin kasvu saavutettiin Saksassa, Britanniassa ja Tšekissä. Täyssähköinen Enyaq lukeutui suosituimpiin sähköautoihin monessa Euroopan maassa; Enyaq-malleja myytiin ennätyselliset 81 700 kappaletta (+52,1 %). Kansainvälistymisen strategiaansa mukaisesti Škoda Auto lähti vuoden 2023 jälkimmäisellä puoliskolla mukaan Vietnamin ja Kazakstanin markkinoille.

Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer: "Asiakkaamme ovat puhuneet. Olen syvästi kiitollinen luottamuksesta, jota he ovat Škoda-automerkillä osoittaneet. Autojamme suunnitteluvien, rakentavien ja myyvien ihmisten kova ja antaumuksellinen työ on tuottanut vaikuttavan tuloksen, huolimatta päättyneen vuoden haasteellisesta talous- ja markkinatilanteesta. Koko mallistomme kasvava kysyntä vahvistaa strategiaamme tarjota asiakkaillemme polttomoottori-, täyssähkö- ja hybridivaihtoehtoja tässä ajassa, jossa yhä vahvemmin siirrytään kohti sähköllä liikkumista. Mallistomme tulee laajentumaan kuudella täyssähköautolla, joista ensimmäisenä tänä vuonna esittelemme Elroqin. Liiketoimintamallimme on vakaa ja vankka, mutta pysymme valppaina kansainvälisten markkinoiden ennakoimattomienkin muutosten varalta. Škoda Auton tulevaisuuden turvataksemme keskitymme jatkossakin siihen, mitä asiakkaamme haluavat, kykyymme vastata markkinoiden tarpeisiin nopeasti, ja investoimme työntekijöidemme jatkuvaan kehittämiseen."

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn: "Škoda Auto saavutti vuonna 2023 autojen asiakastoimituksissa huomattavan 18,5 prosentin kasvun eli autoja myytiin 135 500 kappaletta enemmän. Euroopan markkinoilla kasvua oli huomattavat 27,4 prosenttia, ja Euroopassa olemme automerkeistä seitsemänneksi suurin. Saksassa myyntimme kasvoi peräti 23 600 autolla, ja hyvään kasvuun ylsivät myös Britannia (20 700 autoa enemmän) ja kotimaamme Tšekki (16 600 autoa enemmän). Enyaq oli sähköautojen myynnin kärjessä Tšekissä ja Slovakiassa. Enyaq lukeutui myydyimpiin sähköautoihin myös

monessa Euroopan maassa: esimerkiksi Saksassa se oli myynnin ykkönen loka- ja marraskuussa. Euroopan ulkopuolella ylsimme merkittäviin saavutuksiin kuten yli 100 000 auton myyntiin Intiassa kahden vuoden aikana ja onnistuimme toimintamme laajentamisessa Vietnamin ja Kazakstanin markkinoille."

Taloudesta, IT-järjestelmistä ja lakiasioista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Holger Peters: "Viime vuonna saavuttamamme yli 866 800 auton myynti osoittaa autojemme kiinnostavuuden ja niiden hyvän vastineen rahalle näinä taloudellisesti haastavina aikoina. Olemme sitoutuneet jatkamaan samalla tiellä myös nyt alkaneena vuonna 2024. Toimintamme ja tuottavuuttamme tehostamalla pyrimme keskipitkällä aikavälillä kasvattamaan myyntimme kannattavuutta. Strategiallamme Next Level Efficiency+, tarkalla kustannusseurannalla sekä tekoälyn ja robottiprosessiautomaatiikan integroinnilla luomme tarvittavaa pelivaraa tuleville investoinneille ja mallistomme sähköistämisen jatkolle."

Autoilun tulevaisuus on sähköinen

Täyssähköisten Škoda Enyaq -mallien toimitukset kasvoivat yli 50 prosentilla vuonna 2023, mikä on osoitus Škodan sähköistymisen strategian onnistumisesta. Viime vuonna Škoda Enyaq oli myydyin täyssähköauto Tšekissä ja Slovakiassa. Se lukeutui viiden myydyimmän täyssähköauton joukkoon useassa Euroopan maassa, esimerkiksi Sveitsissä, Saksassa, Suomessa, Norjassa ja Hollannissa. Škoda lisää automallistonsa sähköistämistä tuomalla uudesta Kodiaqista ja Superbista myyntiin myös ladattavat hybridit, joiden WLTP-toimintamatka sähköllä on jopa yli 100 kilometriä.

Merkittävä edistysaskel kansainvälistymisessä

Syyskuussa Škoda Auto laajensi toimintaansa Vietnamin markkinoille hyödyntääkseen kasvupotentiaalia ASEAN-maissa, joista Vietnamin ennustetaan johtavan kehitystä ja yltävän yli 40 000 auton vuosimyyntiin vuoden 2030 jälkeen. Lisäksi Vietnamilla saavutetaan selviä synergiaetuja Škodan Intian-toimintojen kanssa. Intian Punessa vastikään avatussa logistiikkakeskuksessa valmistetaan Intian markkinoiden Kushaq- ja Slavia-malleista CKD-kokoonpano-osasarjoja, jotka viedään Vietnamiin ja kootaan siellä valmiiksi. Intiassa Škoda on saavuttanut merkittävän virstanpylvään: kahden viime vuoden aikana asiakkaille toimitettiin 100 000 autoa. Lisäksi Škoda on palaamassa Kazakstanin markkinoille käynnistämällä Kodiaq-, Kamiq-, Karoq- ja Octavia-mallien valmistuksen yhteistyössä paikallisen kumppanin kanssa.

Autojen toimitukset 2023 markkina-alueittain:

Markkina-alue	Autojen toimitukset tammi-joulukuussa 2023 (toimitettujen autojen määrä 2022; muutosprosentti)
Eurooppa	712 000 autoa (574 800 autoa; +23,9 %)
EU-maat (27) + Norja + Islanti	601 100 autoa (477 700 autoa; +25,8 %)
Länsi-Eurooppa	480 100 autoa (377 000 autoa; +27,4 %)
Saksa (suurin yksittäinen markkina)	157 800 autoa (134 300 autoa; +17,6 %)
Britannia	70 300 autoa (49 600 autoa; +41,8 %)
Keski-Eurooppa	185 000 autoa (148 000 autoa; +25,1 %)
Tšekin tasavalta (kotimarkkina)	87 800 autoa (71 200 autoa; +23,4 %)
Itä-Eurooppa	46 800 autoa (49 900 autoa; -6,2 %)
Intia	48 800 autoa (51 900 autoa; -5,8 %)
Kiina	22 800 autoa (44 600 autoa; -48,9 %)
Taiwan	10 000 autoa (6 600 autoa; +51,5 %)
Muu maailma	83 200 autoa (60 000 autoa; +38,6 %)
Turkki	33 600 autoa (18 500 autoa; +81,8 %)
Israel	14 500 autoa (13 600 autoa; +7,3 %)
Yhteensä (koko maailmassa)	866 800 autoa (731 300 autoa; +18,5 %)

Škoda Auton autotoimitukset asiakkaille 2023

(malleittain, kappaletta, luvut pyöristettyinä, laskeva järjestys, ero % verrattuna vuoteen 2022):

Škoda Octavia	191 900; +36,0 %
Škoda Kamiq	116 500; +21,0 %
Škoda Kodiaq	105 900; +12,1 %
Škoda Karoq	100 100; +14,1 %
Škoda Fabia	94 400; +1,9 %
Škoda Enyaq	81 700; +52,1 %
Škoda Superb	67 400; +10,9 %
Škoda Scala	59 200; +49,8 %
Škoda Kushaq	26 600; -0,6 %
Škoda Slavia	19 900; -4,9 %
Škoda Rapid	3 300; -81,0 %

Lisätietoja

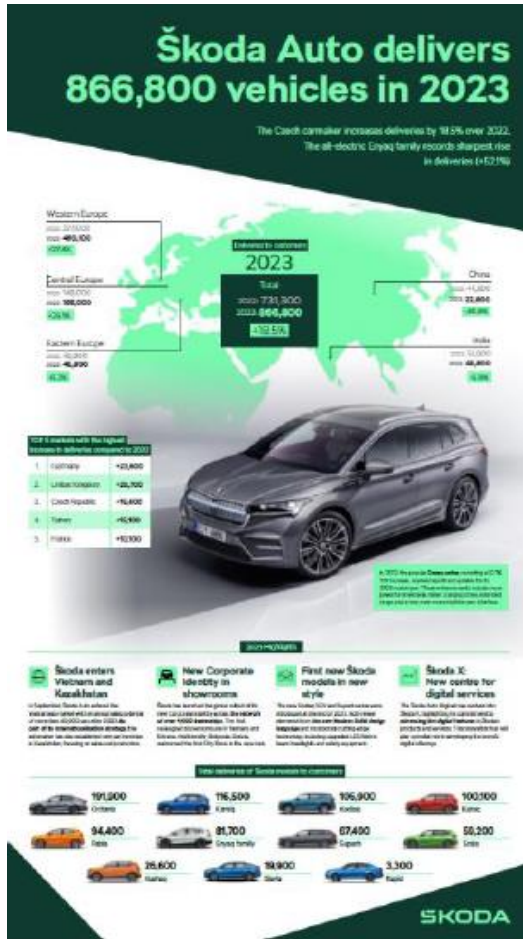
Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Infografiikka ja logo



Infografiikka: Škoda Auto valmisti 867 000 autoa vuonna 2023

Viime vuonna Škoda Auto ylsi autotoimittuksissaan hyvään 18,5 prosentin kasvuun, mikä jatkaa positiivista kehitystä haasteellisten jaksojen jälkeen.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Auton logo

Škoda Auton vuonna 2022 esitelty nykyinen logo.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moot-toreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.