

Vahva Škoda-vuosi 2023 – jälleen myydyimpien autojen kärjessä

2.1.2024. Škoda oli vuonna 2023 toiseksi rekisteröidyin automerkki Suomessa saavuttaen komeasti 10,2 prosentin markkinaosuuden ja ennätysellisen kakkospaikan. Koko vuoden luvut kertovat 30 prosentin kasvusta viime vuoteen verrattuna. Yritysautoissa Škoda sijoittui jo tuttuun tapaan ykköseksi.

Tuoreiden rekisteröintilukujen mukaan vuosi 2023 toi Škodalle kokonaismarkkinassa paikan kärkikaksikkoon 8 823 rekisteröidyllä autolla. Kun autoalan kokonaismarkkina kasvoi 7,3 prosenttia, Škodan rekisteröinnit kasvoivat peräti 30,6 prosentilla vuoteen 2022 verrattuna.

Mallirekisteröinneissä vuoden 2023 kärkinelikkoon nousivat Škoda Octavia (2 600 kpl, +29,9 % vrt. 2022) ja Škoda Enyaq (2 474 kpl, +112,7 % vrt. 2022). Vuoden viimeisen kuukauden aikana Octavia kiri kärkikolmikkoon saavuttaen 287,7 prosentin kasvun.

Täyssähköautojen kategoriassa Škoda Enyaqin rekisteröintiluvut toivat toisen sijan 2 474 myydyllä autolla ja 112,7 prosentin kasvulla. Ladattavissa hybrideissä toiseksi nousi Škoda Octavia (962 kpl, +158,6 %, vrt. 2022).

Menestyksekkään vuoden 2023 kruunasi Škodan ykkössija yritysautoissa 15,3 prosentin markkinaosuudella (3 408 kpl, +37,5 % vrt. 2022). Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia (1 179 kpl, +53,1 % vrt. 2022) ja Enyaq (1 033, +127,5 % vrt. 2022). Škoda on ollut suosituimpia yritysautoja jo usean vuoden ajan.

Vuosi 2024 tuo tullessaan paljon uutta

”Viime vuoden luvut kertovat parantuneesta tuotantotilanteesta ja vahvasta tilauskannasta. Tilanne on kehittynyt myös autoalaa paljon puhuttaneissa toimitusajoissa hyvään suuntaan. Hyvänä esimerkkinä muuttuneesta tuotantotilanteesta toimii Octavian ladattava hybridi-malliversio, joka on nyt saatu uudelleen tarjolle”, Helkama-Auton tuotejohtaja **Petri Gesterberg** kertoo.

Uusi vuosi tuo tullessaan paljon uutta, kuten Enyaqin vuosimallin 2024 uusine ominaisuuksineen pidempänä toimintamatkana, kasvaneena tehona sekä lyhyempinä pika- ja suurteholatausaikoina. Vuoden 2024 keväällä Suomeen rantautuvat täysin uusi Superb ja täysin uusi Kodiaq. Uutta tarjoilevat niin ikään uudistuvat Kamiq-, Scala- ja Octavia-mallit sekä

maailman ensiesittelyyn tuleva, kompaktien täyssähköisten katumaastureiden kokoluokkaa edustava Elroq.

”Vuosi 2024 on Škodalle erittäin mielenkiintoinen. Malliston vahva uudistuminen yhdessä lyhentyneiden toimitusaikojen kanssa luo hyvän pohjan alkaneelle vuodelle. Tällä hetkellä lähes jokaista Škoda-mallia on saatavissa tehtaalta vain muutamassa kuukaudessa ja monia yksilöitä myös nopeaan toimitukseen. Viisi alkuvuoteen painottuvaa tuotelanseerausta, lisättynä loppuvuodesta ensiesittelynsä saavalla Elroqilla antaa hyvän startin uuteen vuoteen”, Helkama-Auton myynnistä, kentästä ja Business Managementistä vastaava johtaja **Petri Raitala** sanoo.

Lähde: Dun & Bradstreet 1-12/2023

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Škoda oli vuonna 2023 toiseksi rekisteröidyin automerkki Suomessa saavuttaen 10,2 prosentin markkinaosuuden ja 30,6 prosentin kasvun vuoteen 2022 verrattuna.

Lähde: Škoda Auto



Mallirekisteröinneissä vuoden 2023 kärkinelikkoon nousivat Škoda Octavia ja Škoda Enyaq. Täyssähköautojen kategoriassa Enyaqin rekisteröintiluvut toivat toisen sijan.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.