

## Ikonisen Škoda 1203:n esittelystä 55 vuotta

- › Škodan ensimmäinen kevyt hyötyauto 1203 valmistui tehtaalta marraskuussa 1968
- › Monipuolinen ja luotettava Škoda 1203 liittyi tiiviisti tšekkoslovakialaisten elämään
- › "Kakstoistanollakolmosena" tunnettu legendaarinen automalli löysi tiensä myös ulkomaille, esimerkiksi Egyptiin ja Turkkiin

**Mladá Boleslav 22. marraskuuta 2023.** Oman aikansa legenda, Škoda 1203, oli moderni ja luotettava kevyt pakettiauto. 12 vuotta kestäneen suunnittelutyön jälkeen 14. syyskuuta 1968 esiteltiin sarjatuotantovalmis auto. Sen valmistus alkoi Vrchlabin tehtaalla 20. marraskuuta samana vuonna. Yli kolmen vuosikymmenen ajan tätä autoa tehtiin lukuisina eri versioina, joilla katettiin monien asiakkaiden erilaisia kuljetustarpeita.

Viisikymmentäviisi vuotta sitten marraskuun 20. päivänä 1968 Škoda käynnisti 1203-mallin sarjatuotannon: jopa kaksitoista vuotta kestäneen suunnittelu- ja kehitystyön tuloksena oli syntynyt edistyksellinen kevyt hyötyauto. Sillä Škoda toi automallistoonsa Tšekkoslovakiassa kaivatun kevyen pakettiauton. "Škoda 1203 oli klassinen hyötyauto, jota vuosien mittaan kehitettiin monin tavoin ja josta valmistettiin useita erilaisia versioita. Sen monipuolisuus ja kestävyys tekivät siitä jokaisen Tšekkoslovakian kansalaisen arkeen ja elämään kuuluvan kulkuneuvon," kertoo Škodamuseon johtaja Andrea Frydlová.

### Haasteita kohti: Škoda 1203:n syntymä ja kehittyminen Vrchlabin tehtaalla

Škoda 1203 -mallin suunnittelutyö ja tuotanto liittyvät tiiviisti Škodan Vrchlabin tehtaaseen. Valtiollinen suunnittelukomitea antoi tehtaan tuotekehitysosastolle tehtäväksi suunnitella täysin uusi nykyaikainen hyötyauto. Tuolloin henkilöautomalleista muunnettujen hyötyautojen ja keskusputkirunkoon perustuvan rakenteen aika lähestyi loppuaan. Suunnitteluosasto päätyi vuonna 1956 kehittämään yksilohkoista itsekantavaa koria. Ensimmäiset kolme prototyyppiä koodimallimerkinnältään 979 ja niiden erilaiset korimallit esiteltiin alkuvuonna 1957. Kaikkiaan Škoda 1203 -mallin suunnittelu- ja kehitystyö kesti peräti kaksitoista vuotta, mihin syynä oli keskusjohtoisen talouden tehottomuus. Ongelmia aiheutti myös samoihin aikoihin käynnistetty Škoda 1202 -mallin tuotanto sekä pula erilaisista materiaaleista ja valmistustekniikoista. Näiden syiden vuoksi Škoda 1203:n sarjatuotanto saatiin aloitettua vasta vuoden 1968 loppupuolella.

### Innovatiivinen muotoilu ja rakenne: tilavuus, mukavuus ja käyttöominaisuudet yhdistyivät

Kun keskusputkirungosta luovuttiin, Škoda 1203 -malliin saatiin poikkeuksellisen suuret sisätilat ja kookkaat lasipinnat. Auton omamassa oli vain 1 170 kg, ja pyörien erillistuennan ansiosta ajo- ja matkustusmukavuus olivat hyvät myös huonokuntoisemmilla teillä. Škoda 1203:ssa oli 1 221 cm<sup>3</sup>:n nelisylinterinen OHV-bensiinimoottori teholtaan 35 kW (47 hv), joka pohjautui Škoda 1202 -mallin moottoriin. Vaatimattomalla tehollaan tämän moottorin oli selviydyttävä 750 kg

kuormasta, jolle oli tilaa 5,3 m<sup>3</sup>. Ensimmäinen "kakstoistanollakolmonen" vuodelta 1968 oli umpi-pakettiauto, jonka ulkomitat olivat 4 520 x 1 800 x 1 900 mm. Autossa oli kätevä sivuovi ja ylä-reunasta saranoitu peräovi. Tämä malliversio saavutti huippunopeudeksi 90 km/h, ja tasaista 60 km/h nopeutta ajettaessa polttoainetta kului noin 11 litraa sadalla kilometrillä.

### **Monta erilaista versiota ja jatkuva päivittäminen**

Škoda 1203:n alkuperäinen pakettiautoversio sai nopeasti seurakseen kahdeksanpaikkaisen pik-kubussin, josta tehtiin Standard- ja De Luxe -varusteluversiot, sitten myös Com-ikkunapakettiautoversion, tasalavaversion sekä ambulanssi- ja ruumisautoversiot. Myös useita erilaisia erikoisversioita tehtiin: esimerkiksi eläinlääkäri-versio sekä palokunnan miehistökuljetusversio ja jopa muutama kylmäkuljetusauto- ja retkeilyautoprototyyppi. Maan hallituksen vuonna 1981 tekemällä päätöksellä Škoda 1203:n sarjatuotanto siirrettiin kokonaan Trnava-autotehtaalle (TAZ) Slovakian puolelle. Vuodesta 1973 alkaen 1203-autoja oli jo tehty siellä Vrchlabin tehtaalla rinnalla. Škoda 1203 -mallista ei tehty pelkästään erilaisia versioita, vaan automallia myös modernisoitiin vuosien mittaan jatkuvasti. Merkittävä päivitys toteutettiin kaksikymmentä vuotta jatkuneen tuotannon kunniaksi vuonna 1988, kun autoon saatiin suurempi ja tehokkaampi moottori iskutilavuodeltaan 1433 cm<sup>3</sup> ja teholtaan 42 kW (57 hv). Vuonna 1996 moottorivaihtoehdoksi tuli Volkswagenin taloudellinen 1,9-litrainen nelisylinterinen diesel. Vuosina 1968–1981 Vrchlabin tehtaalla valmistettiin Škoda 1203 -malleja kaikkiaan 69 727 kappaletta. Trnavan tehtaalla Slovakiassa ehdittiin tehdä 1203:n eri versioiden autoja noin 89 000 kappaletta ennen tuotannon lopettamista elokuussa 1999.

### **Valtiovan ohjaama tuotanto ja yksityishenkilöiden tarpeet**

Tšekkoslovakian keskusjohtoosessa suunnitelmataloudessa uuden Škoda 1203:n saattoivat hankkia vain valtion omistamat yritykset, osuuskunnat tai valtion organisaatiot. Autoa haluavan tahon oli ensin tehtävä anomus valtiolliselle suunnittelukomitealle, jossa hankinnan tarpeellisuus arvioitiin, ja anomuksen mahdollisen hyväksymisen jälkeen anoja sai ns. balanssivoucherin. Vasta tällä voucherilla auton pystyi tilaamaan, maksamaan ja vastaanottamaan. Sen sijaan yksityisillä kansalaisilla ei ollut mahdollisuutta hankkia Škoda 1203 -autoa. Heidän ainut mahdollisuutensa oli saada ostaa auto käytettynä sen palveltua ensin valtion käytössä. Kuitenkin Škoda 1203 oli vapaasti ostettavissa valikoiduissa vientimaissa, joten 1203-autoja näkyi liikenteessä esimerkiksi Ranskassa, Belgiassa, Egyptissä ja Turkissa.

**Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat



**Škoda 1203: 55 vuotta ikonisen mallin ensiesittelystä**

Kaksitoista vuotta kestäneen suunnittelutyön tuloksena syntynyt Škoda 1203 oli moderni ja luotettava kevyt pakettiauto. Sen sarjatuotanto käynnistyi Vrchlabin tehtaalla syksyllä 1968.

Lähde: Škoda Auto



**Škoda 1203: 55 vuotta ikonisen mallin ensiesittelystä**

Ensimmäinen Škoda 1203 oli monikäyttöinen umpipakettiauto. Mallisto laajeni nopeasti kahdeksanpaikkaisella pikkubussilla, Com-ikkunapakettiautolla, tasalava-autolla, ambulanssilla ja ruumisautolla. Myös useita erilaisia erikoisversioita tehtiin: esimerkiksi eläinlääkäreille ja palokunnille räätälöidyt versiot sekä jopa muutama kylmäkuljetus- ja retkeilyautoprototyyppi.

Lähde: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.