

Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023

## Lehdistömateriaali Škoda Superb

### Sisältö

<b>Lehdistömateriaali Škoda Superb</b>	<b>1</b>
<b>Uusi Škoda Superb: tilavampi ja mukavampi, kuusi tehotaloudellista voimalinjaa sekä innovatiiviset avustinjärjestelmät</b>	<b>2</b>
<b>Ulkonäkö: uuden Modern Solid -muotokielen piirteet, parempi aerodynamiikka ja veistoksellinen kokonaisilme</b>	<b>5</b>
<b>Sisätilat: selkeälinjainen muotoilu, intuitiivisen helppokäyttöiset kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet, kestävän kehityksen materiaalit</b>	<b>8</b>
<b>Voimalinjat: kuusi moottorivaihtoehtoa – ensimmäistä kertaa tarjolla kevythybridi ja edelleen kehitetty ladattava hybridi</b>	<b>12</b>
<b>Turvallisuus: kuljettajan ja matkustajien erinomainen suojaus, jopa kymmenen turvatyynyä, edelleen kehitetyt ja uudet avustinjärjestelmät</b>	<b>15</b>
<b>Superb L&amp;K: tyylikäs huippumalli, runsas vakiovarustelu ja ainutlaatuiset designyksityiskohdat</b>	<b>18</b>
<b>Historia: Škoda Superbin vaiheet 1930-luvulta nykyajan sukupolviin</b>	<b>20</b>

## Uusi Škoda Superb: tilavampi ja mukavampi, kuusi tehotaloudellista voimalinjaa sekä innovatiiviset avustinjärjestelmät

- › Runsaasti valinnanvaraa: Škodan neljännen sukupolven Superb-malli saatavissa sekä liftback- että Combi-mallina
- › Vahvojen ominaisuuksien pohjalle rakennettu: muotoilussa korostuvat Škodan päivitetyn muotokielen piirteet ja uudet, 40 prosenttia tehokkaammat Matrix LED -ajovalot
- › Entistä selvemmin käyttäjäkeskeinen: sisätilojen uudessa toteutuksessa kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet, selkeä muotoilu ja vastuulliset materiaalit
- › Tehotaloudelliset voimalinjat: kolme bensiinimoottoria, kaksi dieselmoottoria, jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi ja ensimmäistä kertaa myös kevythybridi
- › Vieläkin turvallisempi: uudet ja edelleen kehitetyt turvallisuus- ja avustinjärjestelmät

Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023. Uusi neljännen sukupolven Škoda Superb on rakennettu edeltäjämallin vahvuuksien pohjalle. Uusi Superb on muotoilultaan hienostuneempi, kooltaan tilavampi, käytössä mukavampi ja tekniikaltaan huipputasoinen auto. Tuttuun tapaan myös uudesta Škoda Superbista tulee tarjolle sekä Combi- että liftback-mallit. Varustelua selkeyttävät seitsemän sisustuksen designvalintaa, joihin sisältyy useita kestävä kehityksen mukaisia ratkaisuja, kuten vastuullisista materiaaleista valmistetut kangasverhoilut. Innovatiiviset kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet ja kojelaudassa vapaasti seisova jopa 13-tuumainen tietoviihdenäyttö helpottavat auton järjestelmien käyttöä. Sisätilojen kokonaisilme on selkeä ja väljä. Škoda on jälleen kehittänyt moottoreidensa tehotaloudellisuutta. Uuden Superbin moottorivaihtoehtoina on kolme bensiinimoottoria, joiden tehot ovat välillä 110 ja 195 kW (150 ja 265 hv), sekä kaksi dieselmoottoria tehoiltaan 110 ja 142 kW (150 ja 193 hv). Niiden lisäksi saatavissa ovat edelleen kehitetty ladattava hybridi Combi-mallina sekä uusi kevythybridi. Kääntymisavustin Turn Assist ja uusi risteävän liikenteen avustin Crossroad Assist tulevat nyt Superbiin.

**Škoda Auton hallituksen puheenjohtaja Klaus Zellmer:** "Superb on ollut Škodan poltto-moottori-lippulaivamalli jo yli 20 vuoden ajan. Nyt sen neljäs sukupolvi jatkaa mallistossamme samassa asemassa. Superb on entistä hienostuneempi, muotoilultaan veistoksellinen, tiloiltaan suuri ja tekniikaltaan edistyksellinen. Voimalinjojen optimointi ja parempi aerodynamiikka tekevät siitä vieläkin taloudellisemman. Suunnittelimme ladattavaan hybridiin uuden voimalinjan, jolla auto yltää jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä. Sisätilat ovat entistäkin ergonomisemmat, ja niiden materiaalit esimerkillisen vastuullisia. Uudesta Superbista tuomme tuttuun tapaan myyntiin sekä liftback- että Combi-mallit täyttämään asiakkaidemme tarpeet."

**Uusi Superb nostaa perinteisen vahvat ominaisuudet seuraavalle tasolle**

Škoda luo neljännen sukupolven Superbilla uuden vertailukohdan muotoilulle, suurille sisätiloille, mukavuudelle ja turvallisuudelle. Korin muotoilun yksityiskohtien ja aerodynamiikan hiointa pienentää polttoaineen kulutusta ja parantaa suorituskykyä. Kolme modernia ja taloudellista TSI-bensiinimoottoria, joista yhden yhteydessä kevythybriditekniikka, uusi jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi ja kaksi dieselmoottoria muodostavat voimalinjavalikoiman, jossa tehot ovat välillä 110 ja 195 kW (150 ja 265 hv). Tehokkaimman diesel- ja bensiinimoottorin yhteydessä on aina neliveto. Uuden Superbin kaikissa malleissa on vakiona DSG-automaattivaihteisto. Lukuisat uudet ja edelleen kehitetyt avustinjärjestelmät lisäävät turvallisuutta ja mukavuutta. Selvästi kirkkaammat uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot ja edelleen kehitetty mukautuva alustan säätöjärjestelmä tulevat nyt ensimmäistä kertaa tarjolle Superbiin.

**Sisätilojen uusi ja tilavampi toteutus, selkeälinjainen muotoilu ja intuitiivinen käyttö**

Neljännen sukupolven Superbin korin muotoilu on veistoksellinen. Keulailmeessä korostuu uusi kahdeksankulmainen jäähdyttimen Škoda-säleikkö. Sisätilojen uudessa toteutuksessa hallitsee kojelaudassa vapaasti seisova jopa 13-tuumainen tietoviihdenäyttö. Vaihteenvalitsin on siirretty ohjauspyörän viereen, joten keskikonsolista on saatu selkeä ja puhdaslinjainen kokonaisuus. Ensimmäistä kertaa myös Head Up -tuulilasinäyttö on nyt saatavissa Superbiin. Uusilla kierrettävillä ja painettavilla Smart Dials -säätimillä on nopea ja helppo käyttää auton ja tietoviihdejärjestelmän monia toimintoja. Uuteen Superbiin ovat tarjolla varustelua selkeyttävät sisustuksen designvalinnat, jotka ensimmäisen kerran esiteltiin Enyaq-mallissa. Tarjolla on teemoittain koostettuja lisävarustepaketteja, joiden lisäksi saatavissa on yksittäisiä lisävarusteita. Uusia varusteita ovat esimerkiksi Phone Box -matkapuhelinlokero, jossa yhteensopivaa älypuhelinia voidaan ladata langattomasti jopa 15 watin teholla ja jossa on myös ladattavan puhelimen jäähdytys, sekä selälle hyvät sähköisesti säädettävät ErgoSeat-etuistuimet muistilla. Näissä istuimissa on istuintuuletus ja hierontatoiminto, joka on toteutettu kymmenellä paineilmatoimisella tyynyllä. Tavaratilan sähkötoiminen suojapeite on yksi Combi-mallin uusista Simply Clever -ratkaisuksista, joita Superbiin on kaikkiaan tarjolla 28.

**Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn:**

"Superb on jo yli kahden vuosikymmenen ajan ollut Škodan teknisen ja muotoilullisen osaamisen taidonnäyte. Sen perinteiset vahvuudet, kuten käytännöllisyys ja runsaat tilat, yhdistetään nykyään kaikkiin automalleihimme. Superb on aina ollut erinomaisen suosittu. Uusi neljäs sukupolvi rakentaa näille vahvuuksille ja vie ne seuraavalle tasolle. Tuomalla uudesta Superbista myyntiin sekä liftback- että Combi-mallin vastaamme erilaisten asiakkaidemme yksilöllisiin tarpeisiin."

## **Yli kahden vuosikymmenen ja kolmen mallisukupolven menestystarina**

Nykyajan ensimmäinen Škoda Superb esiteltiin vuonna 2001, minkä jälkeen Superbeja on valmistettu jo yli 1,6 miljoonaa kappaletta. Superbeja on valmistettu Kvasinyssä Tšekin tasavallassa, Ukrainan Solomonovossa, Intian Aurangabadissa ja Kiinan Nanjingissa. Yli kahden vuosikymmenen mittaan Superb on saanut useita kansainvälisiä tunnustuspalkintoja. Näistä palkinnoista yli 30 sai kolmannen sukupolven Superb vuonna 2016; erityisesti on syytä mainita arvostettu Red Dot Award -palkinto Superb Combin upeasta tuotemuotoilusta. Vuosina 2001–2008 Škoda valmisti 137 000 kappaletta ensimmäisen sukupolven Superbeja. Toinen sukupolvi ylsi 618 000 auton valmistusmäärään vuosina 2008–2015. Tästä sukupolvesta tehtiin ensimmäinen Superb Combi vuonna 2009. Kolmannen sukupolven Superb esiteltiin vuonna 2015, ja tähän päivään mennessä sitä on tehty 845 000 kappaletta. Kolmannen sukupolven Superbin suurimman myynnin maat ovat syyskuuhun 2023 mennessä olleet Saksa (153 222 autoa), Tšekin tasavalta (61 479 autoa) ja Britannia (57 054 autoa).

## Ulkonäkö: uuden Modern Solid -muotokielen piirteet, parempi aerodynamiikka ja veistoksellinen kokonaisilme

- › Taloudellisuutta parantavat teräväpiirteiset linjat ja optimoitu korimuotoilu, jossa hienostuneet Dark Chrome -yksityiskohdat
- › Uuden sukupolven Matrix LED -ajovaloissa 40 prosenttia enemmän valotehoa, 36 erillistä valosegmenttiä ja Crystallinium-elementit
- › Pitempi ja korkeampi – vieläkin enemmän tilaa kuljettajalle ja matkustajille

**Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023.** Neljännen sukupolven Superbista tulee tarjolle kaksi korimallia: liftback ja Combi. Molemmassa on veistoksellinen, hienostunut muotoilu ja tarjolla toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot. Uuden Superbin keulassa katse kiinnittyy kahdeksankulmaiseen jäähdyttimen Škoda-säleikköön, konepellin Škoda-logoon ja etuhelman Dark Chrome -koristelistoihin. Yksityiskohtien huolellisen hionnan ansiosta uuden Superbin aerodynamiikka on erinomainen. Liftback-mallin ilmanvastuskerroin ( $c_d$ ) 0,23 on kymmenen prosenttia edeltäjämallia parempi ja Combin ilmanvastuskerroin ( $c_d$ ) 0,25 peräti 15 prosenttia parempi. Korin pituuden ja korkeuden maltillinen kasvu on suurentanut sisätiloja entisestään. Tavaratila on liftback-mallissa nyt 20 litraa suurempi (645 litraa) ja Combi-mallissa 30 litraa suurempi (690 litraa). Myynnin alkaessa Škoda tarjoaa Superbiin kuutta uutta ulkoväriä.

**Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani:** "Superb on perinteisesti muovannut Škoda-automallien muotokieltä, eikä neljäs sukupolvi tee poikkeusta: ulkonäköä hallitsevat teräväpiirteiset linjat, selkeästi määrittyvät dynaamiset mittasuhteet sekä modernin veistokselliset ja kristallipiirteiset muodot. Onnistuimme merkittävästi parantamaan sekä liftback- että Combi-mallin aerodynamiikkaa ja samalla luomaan kuljettajalle ja matkustajille vieläkin enemmän tilaa."

### Hienostunut muotoilu ja parempi aerodynamiikka

Škoda Auto on merkittävästi parantanut Superbin liftback- ja Combi-mallien aerodynaamisia ominaisuuksia. Viistomman tuulilasin lisäksi kattolinja on entistä virtaviivaisempi ja Combin kattospoileri optimoitu – siinä on lisänä yläkulmien ilmanohjaimet. Lisäksi Škoda on hionut monia yksityiskohtia. Niitä ovat esimerkiksi uudet ulkokeilikotelot, etupuskuri ja sen Air Curtain -ilmanohjausaukot, sekä aerodynaamisesti optimoidut vanteet. Kokonaisuutena uuden liftback-mallin aerodynamiikka on edeltäjämalliin verrattuna parantunut kymmenellä prosentilla (ilmanvastuskerroin laskenut arvoon 0,23). Vastaavasti uusi Combi-malli on 15 prosenttia aerodynaamisempi (ilmanvastuskerroin nyt 0,25). Parempi aerodynamiikka auttaa vähentämään polttoaineen kulutusta ja pakokaasupäästöjä. Jäähdytysilmasäleikön sähkökäyttöiset lamellit säätelevät ilmapvirtausta moottoritilaan varmistuen moottorin tarpeenmukaisen jäähdytyksen. Toinen automaattisesti toimiva säätelyjärjestelmä liittyy etupyöräjarrujen jäähdytykseen, jossa käytetään jäähdyttimen tuulettimen tuottamaa ilmapvirtausta. Etupyörien eteen

sijoitetut ilmanohjaimet ja auton pohjaverhouksen optimointi parantavat ilmavirtausta auton alla.

### **Uusi kahdeksankulmainen jäähdyttimen Škoda-säleikkö, Dark Chrome -koristeosat ja uuden sukupolven Matrix LED -ajovalot**

Uuden Superbin keulassa katse kiinnittyy uuteen kahdeksankulmaiseen jäähdyttimen Škoda-säleikköön, konepellin Škoda-logoon ja etuhelman koristelistoihin. Näiden listojen ja takaluukun tekstilogon värinä on Dark Chrome. Uuteen Superbiin tulee saataville myös toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot. Näissä siroissa ajovaloissa on kaksi vierekkäistä Bi-LED-moduulia, joista toinen tuottaa lähivalon ja toinen kaukovalon. Moduulien välissä on staattinen kristallimainen kääntymisvalo. Kummassakin Bi-LED-moduulissa on 36 erillistä matriisisegmenttiä. Jokaista segmenttiä voidaan ohjata erikseen, joten kaukovaloja käytettäessä valokuvioista voidaan varjostaa vastaantulevat ajoneuvot tai liikaa häikäisevät liikennemerkkit. Näissä ajovaloissa on valotehoa 40 prosenttia enemmän kuin ensimmäisen sukupolven matriisijaloissa. Bi-LED-moduulien alapuolella kulkee kapea LED-valonauha luoden jääkuutiomaisen ilmeen ja vaakasuuntaan käännetyyn L-kirjainmuodon. Tämä valonauha toimii seisonvalona, päivävalona ja vilkkuna. Sumuvalot puolestaan varmistavat näkyvyyden huonossa säässä. Matrix LED -ajovalojen selvästi muista erottuvaa ilmettä tehostavat Crystallinium-elementit. Nämä kristallimaiset elementit korostavat ajovaloyksiköiden muotoilua ja lisäävät siihen tyylikkyyttä. Perustason ajovaloissa on kaksi lediä lähi- ja kaukovaloille. Niiden alapuoleinen vaakasuuntainen LED-valonauha toimii seisonvalona, päivävalona ja vilkkuna. Takavaloyksiköt ovat selvästi sirommat kuin edeltäjämallissa, ja niistäkin on saatavissa kaksi versiota. Tarjolla olevissa huipputason takavalloissa on perustason takavaloihin verrattuna lisänä dynaamiset vilkut sekä Coming/Leaving Home -saattovaloanimaatiot. Takavalojen palaessa takavaloyksiköiden ylemmän osan C-kirjaimen valomuoto yltää takaluukkuun saakka, ja takavaloyksiköiden uusista kristallimaisista elementeistä koostuva ylempi osa on kokonaan valaistu.

### **Kummankin korimallin Superb nyt pitempi ja korkeampi**

Uuden Škoda Superbin liftback ja Combi ovat kasvaneet pituutta ja korkeutta. Suurimmillaan Combi-farmarimallin tavaratila takaistuimet eteen taitettuina vetää peräti 1 920 litraa.

**Mitat\* (verrattuna toisen sukupolven Škoda Superbiin)**

Mitta	Škoda Superb liftback	Škoda Superb Combi
Pituus [mm]	4 912 (+43)	4 902 (+40)
Leveys [mm]	1 849 (-15)	1 849 (-15)
Korkeus [mm]	1 481 (+12)	1 482 (+5)
Akseliväli [mm]	2 841	2 841
Pääntila edessä [mm]	1 049 (+11)	1 049 (+7)
Pääntila takana [mm]	986 (+6)	1 008 (+8)
Tavaratila [litraa]	645 (+20)	690 (+30)

\* Ennakkotiedot

**Kuusi uutta ulkoverä ja jopa 19-tuumaiset vanteet**

Neljännän sukupolven Superbiin on tarjolla kuusi metalliväriä ja kaksi perusväriä. Näistä väreistä kuusi on uusia: perusväri Purity White ja metallivärit Pebble Silver, Ebony Black, Cobalt Blue, Carmine Red ja Ice Tea Yellow. Kaikissa Superb-malleissa on vakiona kevytmetallivanteet; alkaen-vanteet ovat 16-tuumaiset ja suurimmat vanteet 19-tuumaiset.

## Sisätilat: selkeälinjainen muotoilu, intuitiivisen helpokäyttöiset kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet, kestävän kehityksen materiaalit

- › Sisätilojen uusi, puhdaslinjainen toteutus: selkeä keskikonsolialue, johon vaihteenvaihtimen siirto ohjauspyörän viereen on tuonut lisää säilytystilaa; uudet ErgoSeat-etuistuimet, joissa kymmenellä paineilmatoimisella tyynyllä toteutettu hierontatoiminto
- › Vaistonvaraisesti helpokäyttöisempi: tuntopalautteen antavissa Smart Dials -säätimissä yhdistyvät fyysiset ja digitaaliset säätimet
- › Jopa 13-tuumainen tietoviihdenäyttö kojelaudan keskellä, uudessa Phone Box -matkapuhelinlokerossa yhteensopivan puhelimen langaton lataus jopa 15 watin teholla ja ladataan puhelimen jäähtytys, sekä USB-C-liitännät edessä ja takana mobiililaitteiden nopeaan lataamiseen
- › Vastuullisuus: sisätilan verhoilukankaat valmistettu kierrätysmateriaaleista
- › Liitettävyyssominaisuudet: online-mobiilipalvelut, tietoviihdejärjestelmän sovellukset ja jälkikäteen hankittavat Functions on Demand -toiminnot

Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023. Neljännen sukupolven Superbin sisätilojen uudessa toteutuksessa keskikonsoli on selkeä ja puhdaslinjainen kokonaisuus. Siinä on entistä enemmän säilytystilaa, koska vaihteenvaihtin on siirretty ohjauspyörän viereen. Uuteen Superbiin on saatavissa sähköisesti säädettävät ErgoSeat-etuistuimet muistilla, joissa on kymmenellä paineilmatoimisella tyynyllä toteutettu hierontatoiminto. Auton varustelua selkeyttäviä sisustuksen designvalintoja on tarjolla seitsemän. Uusissa tuntopalautteen antavissa Smart Dials -säätimissä yhdistyvät fyysiset ja digitaaliset säätimet, ja niillä on nopea ja helppo käyttää auton ja tietoviihdejärjestelmän monia toimintoja. Uuteen Superbiin saa nyt jopa 13-tuumaisen tietoviihdenäytön ja ensimmäistä kertaa myös Head Up -tuulilasinäytön. Uuden Superbin verhoilukankaat on valmistettu kierrätysmateriaaleista, mikä osoittaa Škodan panostusta vastuullisuuteen. Škoda Superbiin tarjotaan myös lukuisia Simply Clever -ratkaisuja, joista yksi uusi on Combi-farमारimallin tavaratilan sähkötoiminen suojapeite.

### Digitaaliset näytöt ja selkeä keskikonsoli

Sisätilojen hallitsevimmat elementit ovat ensimmäistä kertaa Superbin kojelaudassa vapaasti seisova tietoviihdenäyttö ja uusi keskikonsoli. Keskikonsolialue on selkeä kokonaisuus, ja siinä on enemmän säilytystilaa, koska vaihteenvaihtin on siirretty ohjauspyörän viereen. Jumbo Box -kyyrnänojan yhteydessä olevan tavaralokeron tilavuus on nyt 5,5 litraa. Käyttä tukevan pinnan ansiosta tietoviihdenäyttöä on mukava käyttää. Näyttö on joko 10- tai 13-tuumainen. Vakiovarusteisessa tietoviihdejärjestelmässä on 10-tuumainen monikosketusnäyttö, DAB+ radioviritin sekä eleohjaus ja puheohjaus. Navigointi ja 13-tuumainen näyttö ovat saatavissa



lisävarustepaketissa. Vakiovarustukseen sisältyy 10-tuumainen digitaalinen mittaristo, ja nyt ensimmäistä kertaa myös Head Up -tuulilasinäyttö on saatavissa Superbiin.

### **Smart Dials -säätimissä yhdistyvät fyysiset ja digitaaliset säätimet**

Tietoviihdenäytön ja keskikonsolin väliin on sijoitettu kolme kierrettävää ja painettavaa monitoimista, tuntopalautteen antavaa Smart Dials -säädintä. Niitä käytetään kiertämällä ja painamalla, ja niistä jokaisessa on 32-millimetrinen digitaalinen näyttö. Säätimillä pääsee nopeasti käyttämään auton ja tietoviihdejärjestelmän monia toimintoja, ja niissä on Dark Chrome -koristeosa. Kahdella ulommalla Smart Dials -säätimellä säädetään kuljettajan ja etumatkustajan puolen sisälämpötilaa, istuinlämmitystä ja istuintuuletusta (jos varusteena). Digitaalinen näyttö kertoo säätimessä aktiivisena olevan toiminnon, jota voidaan vaihtaa säädintä painamalla. Kuljettaja voi asettaa keskimäiseen Smart Dial -säätimeen enintään neljä toimintoa seuraavista: tietoviihdejärjestelmän äänenvoimakkuus, lämmityslaitteen puhaltimen teho, ilmansuuntaus, Smart-ilmastointi, ajoasetuksen valinta ja navigoinnin kartan zoomaus. Keskimäinen Smart Dial -säädin konfiguroidaan haluttua toimintoa vastaavasta tietoviihdejärjestelmän valikosta. Säätimeen asetettujen toimintojen välillä vaihdetaan painamalla säädintä pitkään. Smart Dials -säätimien väliin sijoitetuilla neljällä painikkeella pääsee suoraan käyttämään ilmansuuntausta tuulilasille, takalasin lämmitystä, ilman sisäkiertoa ja automaatti-ilmastointia. Yksi varustukseen liittyvistä uusista ominaisuuksista on ilmastointivalikko. Sen kautta pääsee nopeasti auton kaikkiin lämmitystoimintoihin: istuinlämmityksiin sekä ohjauspyörän, tuulilasien ja takalasin lämmityksiin painamalla Lämmittimet-painiketta. Haluttu konfigurointi tehdään tietoviihdejärjestelmän ilmastointivalikossa. Uudessa Superbissa on myös uusi Phone Box -matkapuhelinlokero, jossa yhteensopivaa älypuhelinta voidaan ladata langattomasti jopa 15 watin teholla. Lokerossa on myös ladattavan älypuhelimien jäähdytys. Selection-varustelusta alkaen autossa on neljä 45 watin lataustehon antavaa USB C -liitäntää (kaksi edessä ja kaksi takana). Taustapeilin juureen sijoitettu 15 watin tehoinen USB C -liitäntä on myös vakiovaruste Selection-varustelusta alkaen. 45-wattisista liitännöistä voidaan ottaa virtaa älypuhelimien ja tablettien lataamisen lisäksi esimerkiksi kannettavan tietokoneen lataamiseen. Ovi-verhouksiin asennetut kahdeksan kaiutinta ja kojelautaan sijoitettu keskikaiutin sisältyvät vakiovarustukseen Essence-varustelusta alkaen. Saatavissa on myös Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä, jossa on kahden surround-kaiuttimen myötä yhteensä 14 kaiutinta.

### **Seitsemän sisustuksen designvalintaa ja runsaasti vastuullisia materiaaleja**

Uusi Superb tarjoaa seitsemän auton varustelua selkeyttävää sisustuksen designvalintaa, joiden tyyli, värit ja materiaalit on huolella sovitettu toisiinsa modernin elämänympäristömme hengessä. Studio-designvalinnan myötä auton istuimissa on musta-harmaa kangasverhoilu (vakio Essence-varustetasossa). Selection-varusteluun on tarjolla neljä erilaista designvalintaa. Lisäksi Škoda tarjoaa Superbiin jopa 13 teemoittain koostettua lisävarustepakettia ja 15 yksittäistä lisävarustetta.

Varustelu	Essence	Selection				Laurin & Klement	
Design- valinta	Studio	Loft	Lounge	Suite (musta)	Suite (konjakin ruskea)	L&K Suite (musta)	L&K Suite (konjakin ruskea)
Istuin- verhoilu	Musta- harmaa kangas	Harmaa kangas	Suedia- mikrokui- tukangas	Musta nahka/ keinonahka	Konjakin ruskea nahka/kei- nonahka	Musta nahka/ keinonahka	Konjakin ruskea nahka/ keinonahka

Škoda Auto on kiinnittänyt erityistä huomiota Superbin sisätilojen materiaalien ympäristö- ja kestäväisyyteen ja korkealaatuisuuteen. Uuden Superbin sisätilan kaikki verhoilukankaat valmistettu kokonaan kierrätysmateriaaleista. Suite- ja L&K Suite -designvalintojen konjakinvärinen nahka on parkittu oliivinkäsittelyprosessissa käytetyllä vedellä. Jo Škoda-ikoneiksi muuttuneet sateenvarjo ja jääraappa on myös valmistettu kestävästä kehityksen materiaaleista. Edeltäjämallin sisustuksen kaikki kromiyskityiskohdat on nyt korvattu uusilla Dark Chrome -koristeosilla. Kaksipuolaista monitoimiohjauspyörää koristaa Škoda-logo. Kaikkien designvalintojen yhteydessä kojelaudan ilmasuuttimissa on kiiltävän mustat säleiköt. Lisää mukavuutta kuljettajalle antaa keskikonsolin sivussa oleva polvityyny, joka on verhoiltu autoon valitun designvalinnan mukaisesti. Taustapeili on kehuksetön ja automaattisesti himmentyvä.

### Kolmet erilaiset istuimet ja uusia Simply Clever -ratkaisuja

Neljännän sukupolven Superbiin on valittavissa kolmet erilaiset istuimet. Studio-designvalinnan yhteydessä istuimissa on kangasverhoilu ja manuaalinen korkeus- ja etäisyysäättö. Myös Loft-designvalinnassa istuimissa on kangasverhoilu. Lounge-designvalinta tuo autoon istuinverhoilun rei'itettyä Suedia-mikrokuitukangasta, istuinosan manuaalisen pituussäädön, selkänojan sähkötoimisen kaltevuussäädön, neljään suuntaan säädettävän ristiseläntuen ja kolmella ilmatyynyllä toteutetun hierontatoiminnon. Suite-designvalinnan myötä autossa on tuuletukselliset ErgoSeat-etuistuimet, joissa on rei'itetty nahka-/keinonahkaverhoilu, muistillinen sähkötoiminen säätö ja autoon kulkua helpottava Smart Comfort Entry -toiminto. Näiden istuimien laajennettu hierontatoiminto käyttää kymmentä paineilmatyynyä. Hierontatoimintoa käytetään tietoviuhdevalikosta tai istuimien alaosissa olevilla säätimillä. Yksi uusista Simply Clever -ratkaisuista on Superb Combin sähkötoiminen tavaratilan peite. Etuistuimien välissä olevan Jumbo box -kynnärnojan kahteen osaan jaetun, auki taittuvan kannen alla on uusi irrotettava aurinkolasikotelo ja teline, johon on sijoitettu kosketusnäytön puhdistin. Ensimmäistä kertaa nyt myös Superbissa on älypuhelinlaskut etuistuimien selkänojan taustapuolella ja takaistuimella uusi pituussuunnassa säädettävä keskikynnärnoja, jossa on kaksi juomatelineä ja tablettiteline. Etuoviverhouksien tavaralokeroissa on tilaa monenlaisille esineille kuten Škoda-sateenvarjolle.

**Superbiin on saatavilla jopa 28 Simply Clever-ratkaisua**

- Smart Dials -säätimet
  - Pysäköintilipun pidike tuulilasien alakulmassa
  - Vastuullisista materiaaleista valmistettu jääraappa polttoainetankin luukun sisäpinnassa
  - Hansikaslokerossa kynäteline sekä pidin kolikoille ja irrotettavalle aurinkolasikotelolle
  - Easy Open -juomateline
  - Esiin taitettavat kassikoukut tavaratilassa
  - Ripustuskoukut B-pilareissa
  - Väärän polttoaineen tankkauksen esto
  - Tavaratilan kautta eteen taitettavat takaistuimien selkänojat
  - Neljä kuormansidontalenkkiä tavaratilassa
  - Huomioliivin pidin ovilokeroissa
  - Peruutuskamera pesimellä
  - Pulloteline 1,5 litran pullolle etu- ja takaovilokeroissa
  - Irrotettava aurinkolasikotelo Jumbo Box -kyynärnojassa
  - Säilytysteline Jumbo Box -kyynärnojassa
  - Matkapuhelimien säilytystaskut etuistuimien selkänojiensa taustapuolella
  - USB-C-liitäntä sisätaustapeilin juuressa
  - Sateenvarjon säilytyslokeron oviverhouksessa kuljettajan puolella, sis. vastuullisista materiaaleista valmistettu sateenvarjo
  - Tavaratilassa kaksi siirrettävää kiinnikettä kuljetettavan tavaran tuentaan
  - Täyttösuppiloksi avautuva lasinpesunestesäiliön korkki
  - Sähkötoimiset lapsilukot
- Liftback-mallissa monikäyttöinen säilytystila tavaratilan suojapeitteen alla
  - Combi-mallissa tavaratilan sähkötoiminen suojapeite
  - Monikäyttöinen säilytystila tavaratilan suojapeitteen alla, nyt lisänä useampi kassikoukku
  - Irrotettava roskakori oviverhouksessa
  - Sleep-paketti (erityiset pääntuet ja huopa)
  - Tablettiteline takamatkustajille
  - Takaistuimien pituussuunnassa säädettävä keskikyynärnoja, jossa juoma-/tablettiteline

**Jatkuvalla internetyhteydellä monia online-toimintoja**

Superbin jatkuva internetyhteys mahdollistaa tietoviihdejärjestelmän OTA-päivitykset (Over the Air) suoraan autoon, navigoinnin online-tuetun reitinlaskennan ja monia Škoda Connect -online-mobiilipalveluja. Niitä ovat esimerkiksi Proactive Service ja Remote Access osana Care Connect -toimintoja. Ladattavaa Superb Combi iV -hybridiä varten on käytettävissä erityisiä toimintoja kuten Latauksen etähallinta, Ilmastoinnin etähallinta ja Lähdön ajastus, sekä myöhemmin saataville tuleva Plug & Charge. Infotainment-sovelluksista löytyvät Sää, Uutiset, Traffication, Kalenteri, Tarjoukset sekä pysäköintipaikkojen löytämistä ja maksamista helpottava Pay to Park. Navigointi, mukautuva vakionopeuden säädin, tunnelmavalaistuksen lisävärit ja -toiminnot, sekä kaukovaloavustin ovat jälkikäteen hankittavissa Functions on Demand -toimintoina.

## Voimalinjat: kuusi moottorivaihtoehtoa – ensimmäistä kertaa saatavilla myös kevythybridi ja edelleen kehitetty ladattava hybridi

- › Toisen sukupolven ladattavan hybridimallin WLTP-toimintamatka sähköllä jopa yli 100 kilometriä
- › Alkaen-moottorin 1.5 TSI yhteydessä kevythybriditekniikka, tehokkaimman moottorin 2.0 TSI yhteydessä neliveto
- › Moottorivalikoiman täydentävät kaksi 2.0 TDI -dieselmoottoria tehoiltaan 110 kW (150 hv) ja 142 kW (193 hv)
- › Uuden sukupolven mukautuvassa alustan säätöjärjestelmässä laajempi säätöalue

Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023. Škoda tarjoaa uuteen Superbiin kuutta erilaista modernia ja tehotaloudellista voimalinjaa, joiden tehot ovat välillä 110 ja 195 kW (150 ja 265 hv). Vaihtoehtoisissa on mukana kevythybriditekniikkaa hyödyntävä 1.5 TSI -bensinimoottori – ensimmäinen lajiaan Škoda Superbissa – ja uusimman sukupolven ladattava hybridi. Ladattavan hybridin voimalinjan suurin yhteisteho on 150 kW (204 hv), ja aiempaa suuremman ajoakun ansiosta WLTP-toimintamatka sähköllä on jopa yli 100 kilometriä. Muut voimalinjavaihtoehdot ovat kaksi 2.0 TSI -bensinimoottoria ja kaksi 2.0 TDI -dieselmoottoria, joista tehokkaimpien yhteydessä auto on aina nelivetoinen. Kaikissa uusissa Superb-malleissa on DSG-automaattivaihteisto. Lisävarusteena tarjottava uuden sukupolven mukautuva alustan säätöjärjestelmä reagoi nopeammin ja säätelee alustaa laajemmalla alueella ylellisen mukavasta korostetun dynaamiseen.

**Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft:** "Huipputaso voimalinjojen ansiosta uusi Superb on tehotaloudellisempi kuin koskaan aiemmin lippulaivamallimme historiassa. Uuden sukupolven ladattavan hybridimallin WLTP-toimintamatka sähköllä on jopa yli 100 kilometriä. Lisäksi Superbiin on nyt ensimmäistä kertaa saatavissa kevythybriditekniikkaa. Auton varusteiden kruununa uuden sukupolven mukautuva alustan säätöjärjestelmä varmistaa upean ajettavuuden ja mukavuuden kaikissa olosuhteissa. Samalla se tekee auton käsiteltävyydestä dynaamista ja sporttista asiakkaan niin halutessa."

### Ladattavassa hybridissä uusi 1.5 TSI -bensinimoottori ja suurempi ajoakku

Uuden sukupolven ladattavan hybridivoimalinjan perustana on EA211 evo2 -moottorisarjan 110 kW:n (150 hv) tehoinen 1.5 TSI -bensinimoottori. Tämän vain Superb Combiin saatavan ladattavan hybridijärjestelmän suurin yhteisteho on 150 kW (204 hv). Voima välittyy etupyörille kuusivaihteisen DSG-automaattivaihteiston kautta. Uuden korkeajänniteajoakun bruttokapasiteetti 25,7 kWh on noin kaksi kertaa aiempaa suurempi ja riittää jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan pelkästään sähköllä ajettaessa. Kotilatausasemasta tai julkisesta

vaihtovirtalatausasemasta (AC) ajoakku saadaan 11 kW:n teholla ladattua tyhjästä täyteen 2,5 tunnissa. Lataaminen julkisesta tasavirtalatausasemasta (DC) sujuu nopeammin. Suurin teho on tällöin jopa 50 kW, jolla ajoakun lataus 10 prosentin varaustasosta 80 prosenttiin kestää vain 25 minuuttia. Ajoakkuun saadaan energiaa myös jarrutusenergian talteenotolla. Superb Combi iV -mallin tietoviihdejärjestelmässä on latausasemien hakutoiminto, ja tulevaisuudessa auto tukee myös julkista latausta ja latauksen maksamista helpottavaa Plug & Charge -toimintoa.

### Alkaen-moottorin yhteydessä kevythybriditeknikka ja kaikkien voimalinjojen yhteydessä DSG-automaattivaihteisto

Uuden Superbin alkaen-moottori on EA211 evo2 -moottorisarjan 110 kW:n (150 hv) tehoinen 1.5 TSI -bensinimoottori, jossa käytetään kevythybriditeknikkaa. Se on Škodan Superb-malliston ensimmäinen 48 voltin kevythybriditeknikkaa hyödyntävä moottori. Superb käyttää jarrutuksissa talteenotettua energiaa polttomoottorin tukemiseen sähkömoottorilla tai rullamiseen polttomoottori sammutettuna. Uuden Superbin muut moottorivaihtoehdot ovat kaksi bensinimoottoria ja kaksi dieselmootoria. Moottorin 1.5 TSI tapaan niiden kaikkien yhteydessä autossa on seitsemänvaihteinen DSG-automaattivaihteisto. Kahden 2.0 TSI -bensinimoottorin tehot ovat 150 ja 195 kW (204 ja 265 hv). Kaksi 2.0 TDI -dieselmootoria kehittävät tehoa 110 ja 142 kW (150 ja 193 hv). Tehokkaimman bensini- ja dieselmootorin yhteydessä on vakiona neliveto. Kaikki moottorit täyttävät pakokaasun päästöstandardin Euro 6d vaatimukset.

### Voimalinjojen yhteenveto

	Vetotapa	Suurin teho		Vaihteisto
		[kW]	[hv]	
<b>Ladattava hybridi (vain Combi)</b>				
1.5 TSI PHEV	4x2	150	204	6-vaiht. DSG
<b>Bensinimoottorit</b>				
1.5 TSI mHEV	4x2	110	150	7-vaiht. DSG
2.0 TSI	4x2	150	204	7-vaiht. DSG
2.0 TSI	4x4	195	265	7-vaiht. DSG
<b>Dieselmootorit</b>				
2.0 TDI	4x2	110	150	7-vaiht. DSG
2.0 TDI	4x4	142	193	7-vaiht. DSG

### Mukavuuden ja urheilullisuuden hienosti yhdistävä mukautuva alustan säätöjärjestelmä

Uuteen Superbiin on saatavissa mukautuva alustan säätöjärjestelmä. Uuden sukupolven järjestelmässä on kaksi erikseen säädeltävää venttiiliä erottamassa iskunvaimennuksen sisään- ja ulosjouston vaiheet. Aiemmin kummankin vaiheen toimintaa ohjattiin yhteisellä venttiilillä.

Uusi järjestelmä pystyy säätämään vaimennusta nopeammin ja vaimennusluonnetta laajemmin. Kuljettaja ja matkustajat huomaavat eron vaimennuksen nopeampina reaktioina, mikä parantaa ajamisen dynamiikkaa ja auton mukavuutta. Mukautuvaan alustan säätöjärjestelmään voidaan esimerkiksi valita asetus, jota käytettäessä auton kori liikahtelee rauhallisemmin ja on vähemmän herkkä tärinöille ja pystysuuntaisille voimille, joita syntyy etenkin huonokuntoisilla teillä, mukulakivikaduilla tai kaivonkansien yli ajettaessa.

## Turvallisuus: kuljettajan ja matkustajien erinomainen suojaus, jopa kymmenen turvatyynyä, edelleen kehitetyt ja uudet avustinjärjestelmät

- › Ensimmäistä kertaa Superbissa: kääntymisavustin Turn Assist, risteävän liikenteen varoitin Crossroad Assist, hätätilanneohjausavustin Emergency Steering Assist, oven avausvaroitin Exit Warning ja jalankulkijat havaitseva taka-alueen hätäjarrutustoiminto
- › Ajoavustinkokonaisuuden Travel Assist, kaistanvaihtovaroittimen Side Assist ja automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän Front Assist toimintaa kehitetty edelleen
- › Edelleen kehitetty kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä ja ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist parantavat turvallisuutta

Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023. Neljännen sukupolven myötä Superbiin tulee uusia avustinjärjestelmiä kuten kääntymisavustin Turn Assist ja hätätilanneohjausavustin Emergency Steering Assist. Jo edeltäjämallista tuttuja avustinjärjestelmiä – esimerkiksi ajoavustinkokonaisuus Travel Assist, kaistanvaihtovaroitin Side Assist ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist – on merkittävästi kehitetty. Törmäysten varalle kuljettajan ja matkustajien suojaksi on tarjolla ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist ja jopa kymmenen turvatyynyä. Perinpohjaisten testien ja uusimman tekniikan ansiosta uusi Superb on kuljettajalleen ja matkustajilleen erittäin turvallinen auto.

### Superbin uudet avustinjärjestelmät

Neljännen sukupolven Superbissa on runsaasti uusia ja älykkäitä avustinjärjestelmiä, joista osa on ensimmäistä kertaa saatavissa Superbiin. Niitä ovat esimerkiksi kääntymisavustin Turn Assist, risteävän liikenteen avustin Crossroad Assist, hätätilanneohjausavustin Emergency Steering Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning sekä piakkoin myös jalankulkijat havaitseva taka-alueen hätäjarrutustoiminto. Uusimman sukupolven kääntymisavustin Turn Assist reagoi vaaraan varoittaen ja tarvittaessa automaattisesti jarruttaen, jos risteyksessä kaistan yli kääntyessä vastakkaisesta suunnasta tulee ajoneuvo. Hätätilanneohjausavustin Emergency Steering Assist suurentaa törmäyksen välttämiseksi kuljettajan tekemää ohjausliikettä, jos kuljettaja on reagoinut liian myöhään tai liian lievästi. Ajonvakautusjärjestelmä ESC estää auton yli- tai aliohjautumista automaattisesti. Hätätilanneohjausavustin Emergency Steering Assist puuttuu tarvittaessa tilanteisiin ajonopeuksissa 30–150 km/h, ja sen voi tietoviihdejärjestelmän valikosta kytkeä myös väliaikaisesti kokonaan pois käytöstä. Risteävän liikenteen avustin Crossroad Assist käyttää toiminnassaan tutkatunnistimia ja etukameraa, ja varoittaa sivulta tulevasta liikenteestä (mukaan lukien polkupyöräilijät ja jalankulkijat), kun autolla liitytään tielle pihasta tai porttikäytävästä. Tarvittaessa se varoittaa ensin visuaalisesti ja akustisesti, ja

sen jälkeen jarruttaa automaattisesti. Oven avausvaroitin Exit Warning antaa varoituksen visuaalisesti ulkopeilikotelon varoitusvalolla ja varoitusäänellä, jos ovi avataan ja takaa lähestyy liikennettä. Se valvoo aluetta 35 metrin päähän ja 120 asteen kulmassa.

#### **Automaattinen pysäköintiavustin hoitaa auton pysäköinnin kätevästi ja turvallisesti**

Edelleen kehitetty automaattinen pysäköintiavustin osaa tehdä Superbin taskupysäköinnin tai pysäköinnin katuun nähden poikittaiseen pysäköintiruutuun automaattisesti. Nyt järjestelmä säätää ohjaamisen lisäksi myös auton nopeutta, ja esteen havaitessaan pysäyttää auton automaattisesti. Jalankulkijat havaitseva taka-alueen hätäjarrutustoiminto tulee uutena toimintona saataville lähitulevaisuudessa. Jo tuttu pysäköintijarruavustin käyttää auton takana olevan alueen valvontaan vain pysäköintitutkan tunnistimia, mutta uusi toiminto hyödyntää myös peruutuskameraa jalankulkijoiden tunnistamiseksi.

#### **Ajoavustinkokonaisuuden Travel Assist, kaistanvaihtovaroittimen Side Assist ja automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän Front Assist toimintaa kehitetty edelleen**

Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist näyttää lähialueen muut ajoneuvot nyt selkeämmin digitaalisessa mittaristossa. Assisted Drive Basic -pakettiin sisältyvät mukautuva kaista-avustin ja mukautuva vakionopeuden säädin. Navigointijärjestelmään yhdistettynä tämä kokonaisuus ennakoii kaarteet, risteykset ja liikenneympyrät. Liikennekuuhka-avustin Traffic Jam Assist hyödyntää toiminnassaan mukautuvaa vakionopeuden säädintä ja mukautuvaa kaista-avustinta. Se mahdollistaa automaattisesti ruuhkajonon liikkeelle lähtemisen seuraamisen, jarruttamisen ja ohjaamisen enintään ajonopeuteen 60 km/h saakka lähialueen ajoneuvojen liikkeitä seuraten. Side Assist -kaistanvaihtovaroittimen uusin versio tunnistaa takaa lähestyvät ajoneuvot entisen 70 metrin sijasta nyt jopa 90 metrin päästä, mikä lisää turvallisuutta erityisesti moottoritieajossa. Pitempi havainnointimatka perustuu takapuskurin kulmiin asennettuihin tehokkaampiin tutkatunnistimiin. Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist sisältää nyt myös pyöräilijätunnistuksen. Edelleen kehitetty kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä tarkkailee kuljettajan toimintaa etsien merkkejä kuljettajan väsymisestä. Aiempi järjestelmä arvioi kuljettajan toimintaa sähkömekaaniselta ohjaustehostimelta saatavien tietojen perusteella, mutta uusi järjestelmä käyttää arvioinnissa tietoja auton useammilta järjestelmiltä (esimerkiksi kaista-avustimelta). Tämä uusi järjestelmä havaitsee poikkeamat kuljettajan normaalista toiminnasta ajonopeuksissa yli 70 km/h. Se tarkkailee jatkuvasti kuljettajaa ja osaa tietojen perusteella tehdä johtopäätöksiä kuljettajan vireystasosta. Kun järjestelmä arvioi kuljettajan väsyneen, se antaa akustisen varoituksen ja näyttää viestin digitaalisessa mittaristossa.

#### **Ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist, hätätila-avustin Emergency Assist ja jopa kymmenen turvatyynyä kuljettajan ja matkustajien suojana**

Jos uuden Superbin tunnistimet havaitsevat erittäin voimakkaan jarrutuksen, hätäjarrutuksen tai välittömän keulatörmäysvaaran, ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist sulkee avatut sivulasit lähes kokonaan ja panoraamakattoikkunan (jos varusteena) automaattisesti.



Se myös kytkee hätävilkut päälle ja kiristää etuturvavyöt. Törmäyksessä kuljettajan ja matkustajien suojana Superbissa on jopa kymmenen turvavyöä. Kuljettajan ja etumatkustajan etuturvavyö, kuljettajan polviturvavyö, etusivuturvavyö, ikkunaturvavyö ja uututena etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvavyö ovat vakiovarusteita. Takasivuturvavyöt ovat saatavilla lisävarusteena. Häätätila-avustin Emergency Assist puolestaan pienentää onnettomuusvaaraa tilanteessa, jossa kuljettaja esimerkiksi sairaskohtauksen vuoksi ei enää pysty hallitsemaan autoa. Jos järjestelmä tunnistaa tällaisen tilanteen, se pitää auton kaistalla, kytkee hätävilkut päälle ja jarruttaa auton hallitusti pysähdyksiin. Sen jälkeen uusimman sukupolven järjestelmä avaa automaattisesti keskuslukituksen, kytkee sisävalot ja 15 sekunnin kuluessa auton pysähtymisestä aktivoi eCall-hätäpuhelun.

## Superb L&K: tyylikäs huippumalli, runsas vakiovarustelu ja ainutlaatuiset designyksityiskohdat

- › Runsaassa vakiovarustelussa Matrix LED -ajovalot, mukautuva alustan säätöjärjestelmä ja progressiivinen ohjaus
- › Ulkonäön hienostuneet Dark Chrome -koristeosat, etulokasuojissa L&K-logot
- › L&K Suite -designvalinnassa musta tai konjakin ruskea nahka-/keinonahkaverhoilu

Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023. Škodan lippulaivamallin neljännessäkin sukupolvessa huippumallina on Superb L&K. Tyylikkään ulkonäön viimeistelevät Dark Chrome -koristeosat, ja sisätiloihin hienostuneen ilmapiirin luo L&K Suite -designvalinta, jolloin istuinverhoiluna on musta tai konjakin ruskea nahkan ja keinonahkan yhdistelmä. Vakiovarustelu sisältää Matrix LED -ajovalot, mukautuvan alustan säätöjärjestelmän ja progressiivisen ohjauksen. Erityisen mukavissa sähköisesti säädettävissä ErgoSeat-etuistuimissa on istuintuuletus ja kymmenellä ilmatyynyllä toteutettu hierontatoiminto. Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä ja sen 14 kaiutinta takaavat korkealaatuisen äänentoiston. Superb L&K on saatavissa sekä liftback- että Combi-mallina, ja tarjolla ovat Superbin kaikki moottorivaihtoehdot.

### Dark Chrome -koristeosat ja runsas vakiovarustelu

Superb L&K -mallissa on tyylikkäitä ulkonäön yksityiskohtia ja runsas vakiovarustelu. Tämä mallinimi juontaa nykyisin Škodana tunnetun yrityksen perustajien Václav Laurin ja Václav Klement sukunimien alkukirjaimista. L&K-malliin ovat tarjolla Superbin kaikki moottorivaihtoehdot, ja L&K-mallin tunnistaa erityisesti ulkonäön Dark Chrome -koristeosista. Nämä koristeosat löytyvät jäähdyttimen Škoda-säleikön kehyksestä, etuhelman ja perän diffuusoriosan listoista sekä Škoda-tekstillogosta takaluukussa. Combi-mallissa kattokaiteet ovat hopean väriset. Lisäksi vakiovarustukseen sisältyvät antrasiitin väriset kiillotetut 18-tuumaiset Belatrix-kevytmetallivanteet ja L&K-logot etulokasuojissa. Vakiovarusteita ovat myös Matrix LED -ajovalot, LED-takavalot dynaamisin vilkuin ja sähkötoiminen takaluukku Virtual Pedal -toiminnolla. Mukautuva alustan säätöjärjestelmä ja progressiivinen ohjaus takaavat sekä sporttisen että erityisen mukavan ajettavuuden.

### L&K Suite -designvalinnassa musta tai konjakin ruskea nahka-/keinonahkaverhoilu

Superb L&K -mallissa on vakiona L&K Suite -designvalinta, jossa istuinverhoiluna on reilitetty musta nahka-/keinonahka; konjakin ruskea nahka-/keinonahkaverhoilu on saatavissa lisävarusteena. Nahkaverhoilun nahka on valmistettu ympäristövastuullisesti parkitseamalla. Istuimien pääntukia koristavat kirjailut Laurin & Klement -tekstit. ErgoSeat-etuistuimissa on istuintuuletus. Niissä on myös muistillinen sähkösäätö, autoon kulkua helpottava Smart Comfort Entry -toiminto ja kymmenellä ilmatyynyllä toteutettu hierontatoiminto. Kojelaudassa ja

oviverhouksissa on koristeosat, joissa on pehmeäpintainen materiaali. Sisustuksen tyylikkyyden kruunaavat Dark Chrome -koristelistat ja tunnelmavalaistus. Oviverhousten ja istuimien reisituen pintamateriaalina on istuinverhoilun väriin sävytetty keinonahka. Sillä on verhoiltu myös kojelaudan yläosa, jossa kaksoiskoristesaumot ovat joko harmaat tai konjakin ruskeat. Etuistuimien välinen pituussuunnassa säädettävä kyynärnoja ja 14 kaiuttimen Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä ovat myös vakiovarusteita.

## Historia: Škoda Superbin vaiheet 1930-luvulta nykyajan sukupolviin

- › **Superbilla on pitkä historia Škodan huippumallin nimenä**
- › **Pitkää perinnettä kunnioittaen jokainen nykyajan Superb-sukupolvi on vuodesta 2001 alkaen ilmentänyt tyylin ja tekniikan kärkeä**
- › **Nyt lukuisien innovatiivisten varusteiden sekä ominaisuuksien myötä uusi ja entistäkin tyylikkäämpi neljännen sukupolven Superb kirjoittaa seuraavan luvun Škodan historiaan**

**Mladá Boleslav 2. marraskuuta 2023.** Nykyajan ensimmäisen sukupolven Superb esiteltiin vuonna 2001 – melkein 70 vuotta alkuperäisen, vuoden 1934 Superbin jälkeen. Tähän päivään mennessä Superbeja on valmistettu kaikkiaan yli 1,6 miljoonaa kappaletta. Sekä liftback- että Combi-mallit ovat vuosien mittaan saaneet monia kansainvälisiä tunnustuspalkintoja eri autolehdistä.

### **Se ensimmäinen Superb 1930-luvulta**

Nykyisten Superb-mallien esi-isä oli mukava, hiljainen ja yllellinen Škoda 640 Superb. Se esiteltiin vuonna 1934. Peräti 5,5 metrin mittaisessa autossa oli runsaat tilat jopa seitsemälle. Kun historian ensimmäisen Superbin valmistus alkoi, Škoda oli jo valmistanut useita erilaisia suuren kokoluokan hienoja automalleja. Superb oli silti monin tavoin innovatiivinen: autossa oli esimerkiksi edistyksellinen keskusputkirunko, pyörien erillistuenta ja uudenlainen 12 voltin sähköjärjestelmä, jollaista autoissa käytetään vielä nykyäänkin. Siinä oli kuusisylinterinen moottori iskutilavuudeltaan 2492 cm<sup>3</sup> ja teholtaan 40,5 kW (55 hv). Neljä vuotta myöhemmin, 1938, Škoda esitteli Superbiinsa uuden 3000 OHV -moottorin, jonka iskutilavuus oli 3137 cm<sup>3</sup>. Sylinterinkannen yläpuoleisten venttiilien ansiosta tämä OHV-moottori kehitti tehoa 62,6 kW (85 hv). Superb 3000 OHV oli saatavissa klassisena porrasperäisenä versiona, rajoitetun erän cabrioletina sekä limousine-versiona, jossa oli lasiseinä etu- ja takaistuimien välissä. Vuosina 1939 ja 1940 Škoda valmisti myös kaksitoista Superb 4000 -autoa, joissa oli kahdeksansylinterinen moottori. Yksi näistä harvinaisuuksista on nykyään esillä Mladá Boleslavissa sijaitsevassa Škoda-museossa. Vuosina 1935–1949 Škoda valmisti ensimmäisen sukupolven Superbin eri versioita yhteensä 2 500 kappaletta.

### **2001: historia herää eloon**

Yli 50 vuoden jälkeen Škoda toi Superbin jälleen markkinoille. Nykyajan ensimmäinen Superb-sukupolvi esiteltiin Frankfurtin autonäyttelyssä 2001. Siitä alkaen Superb ollut Škodan lippulaivamalli. Vuoteen 2008 mennessä Superbeja ehdittiin tehdä kaikkiaan noin 137 000 kappaletta. Superb oli ensimmäinen Škoda, johon tuli lukuisia aikansa teknisiä uutuuksia, kuten kaksoisksenonvalot, Tiptronic-automaattivaihteisto ja Coming Home -saattovalot, jotka ovien lukitsemisen jälkeen hetken aikaa valaisivat auton ympäristöä. Superb niitti mainetta, ja saksalainen Auto Bild -autolehti valitsi sen vuoden parhaaksi tuontiautoksi.

**2008: nykyajan toisen sukupolven Superbin vuoro**

Škoda esitteli vuonna 2008 nykyajan toisen Superb-sukupolven. Se oli ensimmäinen Superb, jonka sai myös nelivetoisena. Liftback-mallissa oli ainutlaatuinen Twindoor-takaluukku, joka avautui kahdessa eri koossa: perinteisenä sedan-mallin takaluukkuna takalasin alareunan tasalta ja liftback-mallin isompana takaluukkuna takalasin yläreunan tasalta. Siten Superb pystyi tarjoamaan sekä sedan-mallin "erillisen" tavaratilan että suurena avautuvan takaluukun. Vuonna 2009 Škoda toi markkinoille erittäin tilavan Superb Combi -farmarimallin. Toisen sukupolven Superbia tehtiin vuoteen 2015 mennessä 618 000 kappaletta, mikä selvästi ylitti ensimmäisen sukupolven valmistusmäärän. Myös toisen sukupolven Superb sai runsaasti kansainvälisiä tunnustuspalkintoja. Esimerkiksi brittiläinen Top Gear -autolehti valitsi sen vuoden luksusautoksi vuonna 2009, ja vuonna 2012 se palkittiin saksalaisen auto, motor und sport -autolehden Parhaat autot -lukijäänestyksessä parhaana tuontiautona.

**2015: kohti hybridien aikaa**

Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB-perustekniikkaan pohjautuva Superbin kolmas sukupolvi esiteltiin helmikuussa 2015 ja sen Combi-farmarimalli hieman myöhemmin. Jälleen kerran Superbiin tuli huipputason tekniikkaa. Se oli ensimmäinen Škoda, johon sai mukautuvan alustan säätöjärjestelmän, kolmialueisen automaatti-ilmastoinnin ja edistyneitä avustinjärjestelmiä kuten liikenneneruuhka-avustimen ja hätätila-avustimen. Mukautuva vakionopeuden säädin, kaista-avustin ja ajoavustinkokonaisuus Travel Assist laajensivat sittemmin Superbin varustelua. Vuonna 2019 toteutetun malliuudistuksen myötä esitelty Superb iV oli Škodan ensimmäinen ladattava hybridi. Nykyajan eri sukupolvien Superbeista kolmatta sukupolvea on tähän päivään mennessä valmistettu eniten: yli 845 000 kappaletta. Edeltäneiden sukupolvien tapaan myös kolmannen sukupolven Superb on saanut useita kansainvälisiä tunnustuspalkintoja, joista esimerkkinä mainittakoon vuoden 2016 Red Dot Award -palkinto erinomaisesta tuotemuotoilusta. Kaikkien Superb-sukupolvien autoja on valmistettu yhteensä yli 1,6 miljoonaa kappaletta, ja nyt neljännen sukupolven Superbilla on erinomaiset lähtökohdat jatkaa Škodan lippulaivamallin menestystä.

Lisätietoja

**Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

**Škoda Media Room**

**Lataa**

**Škoda Media Room -sovellus**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)



**Lue uusimmat uutiset, seuraa X:ssä [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) . Lisää uudesta Škoda Superbista hashtagilla [#SuperbPremiere](https://x.com/hashtag/SuperbPremiere).**

## Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.