

## Škoda Auto paljastaa luonnoskuvat uuden Kodiaqin ulkonäöstä

- › Luonnoskuvista käyvät ilmi uuden Kodiaqin vahva ulkonäkö ja uudet muotoilupiirteet
- › Kiehtovat visuaaliset kohokohdat: veistoksellinen keula, kulmikkaammat pyöränkoteloaukot ja toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot
- › Uuden Kodiaqin ensiesittely verkossa 4. lokakuuta 2023 kello 19.45

**Mladá Boleslav 27. syyskuuta 2023. Viikkoa ennen ensiesittelyä Škoda Auto julkaisee uuden sukupolven Kodiaqista ulkonäön luonnoskuvat, joista saa käsityksen uutuusmallin vahvasta ulkonäöstä ja tunteisiin vetoavasta muotokielestä. Muotoilun kohokohtiin lukeutuvat veistoksellinen keula, kulmikkaammat pyöränkoteloaukot, 17-20 tuuman kevytmetallivanteet, jyrävä takapuskuri sekä toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot kristallimaisin designelementein.**

**Škoda Auton muotoilujohtaja Oliver Stefani:** "Uusi Kodiaq on moderni, dynaaminen ja edukseen erottuva. Muoto seuraa toimintaa -periaatteen hengessä olemme toteuttaneet tässä autossa uuden tulevan Modern Solid -muotokielemme ensimmäiset elementit. Muotoilu korostaa käytännöllisyyttä selvästi, ja muotoilun dynaamisuus merkitsee entistäkin sulavampaa aerodynaamisuutta."

Uudessa Kodiaqissa on selvästi muista erottuva ulkonäkö, ja auton suurempi koko antaa luvan odottaa entistä suurempia sisätiloja. Ulkonäössä huomiota herättävät konepellin veistoksellisuus, kulmikkaat pyöränkoteloaukot ja 17–20 tuuman vannekoko. Erytisenä visuaalisena kohokohtana on D-pilareihin tarjolla oleva Dark Chrome -viimeistely.

Toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ensiesitellään nyt Kodiaqissa, ja takavalojen palaessaan muodostama tuttu C-kirjaimen muoto on pidennetty auton keskilinjan suuntaan. Punainen lista yhdistää takavaloyksiköt toisiinsa, ja jyrävä takapuskuri vahvistaa ulkonäköä. Takaluukun pintaan keskelle sijoitettu uusi Škoda-tekstilogo viimeistelee perän tyylikkään ilmeen.

Uuden Kodiaqin ensiesittely lähetetään livenä [Škoda Storyboardissa](#) sekä Škodan [YouTube](#) -kanavalla 4. lokakuuta 2023 kello 19.45 alkaen.

Lisätietoja

**Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat



**Škoda Auto paljastaa luonnoskuvat uuden  
Kodiaqin ulkonäöstä**

Viikkoa ennen ensiesittelyä Škoda Auto julkaisee uuden sukupolven Kodiaqista ulkonäön luonnoskuvat, joista saa käsityksen uutuusmallin vahvasta ulkonäöstä ja tunteisiin vetoavasta muotokielestä.

Lähde: Škoda Auto



**Škoda Auto paljastaa luonnoskuvat uuden  
Kodiaqin ulkonäöstä**

Muotoilun kohokohtiin lukeutuvat veistoksellinen keula, kulmikkaammat pyöränkoteloaukot, 17-20 tuuman kevytmetallivanteet, jyrkät takapuskurit, sekä toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot kristallimaisin designelementein.

Lähde: Škoda Auto



**Škoda Auto paljastaa luonnoskuvat uuden  
Kodiaqin ulkonäöstä**

Takavalojen palaessaan muodostama tuttu C-kirjaimen muoto on pidennetty auton keskilinjan suuntaan.

Lähde: Škoda Auto



### Škoda Auto paljastaa luonnoskuvat uuden Kodiaqin ulkonäöstä

Punainen lista yhdistää takavaloyksiköt toisiinsa, ja jyrkvä takapuskuri vahvistaa ulkonäköä. Takaluukun pintaan keskelle sijoitettu uusi Škoda-tekstilogo viimeistelee perän tyylikkään ilmeen.

Lähde: Škoda Auto

### Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

### Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.