

Purjehduksen Europe Class MM-kisat 2024 Hankoon – pääyhteistyökumppanina Škoda

Suomi on saanut järjestettäväkseen Europe Class MM-kisat Hangossa kesällä 2024. Järjestelyistä vastaavat Hangö Segelförening (HSF) ja Suomen E-jollaliitto. Pääyhteistyökumppaniksi kisoihin lähtee Škoda Suomi. Yhteistyö julkistettiin Alfons Håkans Hangon regatassa 8.7.2023.

Kansainvälinen E-jollaliitto (International Europe Class Union) on myöntänyt vuoden 2024 maailmanmestaruuskisat Suomeen, hankolaiselle pурсеuralle Hangö Segelförening (HSF). Kisat järjestetään yhteistyössä Suomen E-jollaliiton kanssa 23.7.-3.8.2024. Taustatukena toimivat Suomen Purjehdus ja Veneily (SPV) sekä International Europe Class Union (IECU).

”On hienoa saada kansainvälisesti arvostettu ja kovatasoinen purjehduskilpailu Hankoon, jossa on vahvat purjehdusperinteet sekä osaamista näin mittavan tapahtuman järjestämiseksi. Kaupunki täyttää ensi vuonna 150 vuotta, joten MM-kisat ovat myös osa kaupungin juhluvuotta”, kommodori **Mikaël Lindqvist** pурсеura HSF:stä kertoo.

”Škoda Suomen kanssa julkistetun yhteistyön kautta E-jollaliitto haluaa edistää yhteisiä päämääriämme: nuorison kehittävän harrastuksen tukemista ympäristöarvoja kunnioittavalla tavalla. Yhteistyö mahdollistaa kovatasoisen urheiluelämyksen nuorille purjehtijoillemme sekä kansainvälisille vieraillemme uniikissa Hangon ympäristössä. Tämä on merkittävää koko purjehdusurheilun kannalta”, **Juha K. Laurila** Suomen E-jollaliitosta sanoo.

Yhteiset arvot yhdistävät yhteistyökumppaneita

Purjehdukseen yhdistyy arvoja kuten lähes päästötön ja äänetön liikkuminen, vastuullisuus sekä ympäristön kunnioittaminen. Myös Škoda Auto on sitoutunut liiketoimintansa ympäristövaikutusten minimoimiseen. Yhtiön GreenFuture-strategian tavoitteisiin lukeutuvat ilmastonsuojelu ja vastuullisuus koko arvoketjussa sekä luonnon monimuotoisuuden tukeminen maailmanlaajuisesti. Tavoitteiden mukaisesti kaikki Škoda-autot valmistetaan hiilineutraalisti vuoteen 2030 mennessä.

”On ilo olla mukana maailmanmestaruuskisojen pääyhteistyökumppanina. Kisojen aikana kisaorganisaation käytössä on täyssähköisiä Škoda Enyaq iV -katumaastureita, jotka eivät tuota lainkaan paikallisia päästöjä ja jotka toimitetaan asiakkaille jo nyt hiilineutraalisti. Meitä yhdistää myös nuorten purjehtijoiden unelmien tukeminen sekä reittien tarjoaminen tulevaisuuteen”, Škodan maahantuojana toimivan Helkama-Auton Oy:n toimitusjohtaja **Maija Koskela** sanoo.

Teknisesti haastava Europe Class kasvattaa huippupurjehtijoita

Europe Class -maailmanmestaruudesta kisataan noin kahden viikon ajan. Ensimmäisellä viikolla purjehditaan Open Week, jolloin ne purjehtijat, joita ei valittu kansallisen karsinnan kautta, voivat kilpaila paikasta seuraavalla viikolla purjehdittavaan MM-kisaan. Hankoon on odotettavissa jopa 150 purjehtijaa yli kymmenestä maasta.

Europe Class on kansainvälisesti arvostettu kevytveneluokka, jossa purjehditaan niin juniori-, seniori- kuin masters-tasolla. Suomessa on tällä hetkellä noin 40 aktiivisesti kilpailevaa E-jollapurjehtijaa ikäluokassa 15-50 vuotta. E-jolla on ollut olympialuokka vuoteen 2004 asti. Monet suomalaiset huippupurjehtijat, kuten Sari Multala, Thomas Johansson, Kaarle Tapper ja Oskari Muhonen ovat aloittaneet uransa tässä teknisesti vaativassa luokassa.

LISÄTIETOJA

Kari Aalo
viestintäpäällikkö
Helkama-Auto Oy, Škoda Suomi
puh. +358 41 546 6006
kari.aalo@skoda.fi

Mikael Lindqvist
kommodori
Hangö Segelförening (HSF)
puh. +358 40 568 7745
mikael.lindqvist@pp1.inet.fi

Juha K. Laurila
Suomen E-jollaliitto
puh. +358 50 483 6348
juha.laurila@espoonpursiseura.fi

Hangö Segelförening (HSF) on vuonna 1906 perustettu pursiseura, jonka toiminnan pääpaino on ollut alusta asti kilpailupurjehduksessa. Pursiseuralla on vahvaa asiantuntemusta suurten kansallisten ja kansainvälisten tapahtumien järjestämisessä eri veneluokissa vuosien kokemuksella. www.hsf.fi

E-jollaliitto (Europe Class Finland (ECF)) on E-jollien kansallinen luokkaliitto, joka edistää luokan purjehdusurheilua monin eri tavoin yhdessä kansallisen lajiliiton (Suomen Purjehdus ja Veneily), pursi-

seurojen ja kansainvälisen E-jollien luokkaliiton (International Europe Class Union, IECU) kanssa. Kansallisen ranking-sarjan osallistujamäärällä mitattuna E-jolla on Suomen aktiivisin lapsuusikä jälkeinen kevytveneluokka. www.europeclass.fi

Helkama-Auto Oy on toiminut Škoda-autojen maahantuojana vuodesta 1947. Pitkän yhteistyön myötä Helkama-Auto on Škoda Auton pitkäaikaisin maahantuojayhteistyökumppani. Suomessa myytäviä Škoda-malleja ovat täyssähkökatumaasturit Enyaq iV ja Enyaq Coupé iV sekä polttomoottorimallit Kodiaq, Karoq, Kamiq, Superb, Octavia, Scala ja Fabia. www.skoda.fi

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.