

Mladá Boleslav 26. kesäkuuta 2023

Lehdistömateriaali Škoda Kodiaq

Sisältö

Lehdistömateriaali Škoda Kodiaq	1
Škoda Kodiaq: uuteen toiseen sukupolveen enemmän voimalinjavaihtoehtoja, myös ladattava hybridimalli	2
Ulkonäkö ja sisätilat: veistoksellinen muotoilu, enemmän tilaa, uusi sisätilojen toteutus	5
Voimalinjat: Škoda-katumaasturimallistoon jopa yli 100 kilometrin sähkötoimintamatkaan yltävä ladattava hybridi	7
Turvallisuus ja liitettävyyys: kattavat huipputason avustinjärjestelmät, ensimmäistä kertaa etäpysäköinti sovelluksella	9
Katumaasturipioneeri: Kodiaqilla Škoda tähtää pitkälle	11

Škoda Kodiaq: uuteen toiseen sukupolveen enemmän voimalinjavaihtoehtoja, myös ladattava hybridimalli

- › Toisen sukupolven Kodiaqissa entistäkin suuremmat sisätilat
- › Moottoreiden tehot 110–150 kW (150–204 hv), nyt myös jopa yli 100 kilometrin sähkötoimintamatkaan yltävä ladattava hybridi
- › Uusi sisätilakonsepti, 12,9-tuumainen kosketusnäyttö ja selkeästi jäsennelty keskikonsoli
- › Intuiitiivisen helppokäyttöiset fyysiset ja digitaaliset säätimet ja katkaisimet, uusia Simply Clever -ratkaisuja
- › Toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ja lisää edistyksellisiä avustinjärjestelmiä

Mladá Boleslav 26. kesäkuuta 2023. Škoda esittelee suositusta suuresta Kodiaq-katumaasturistaan uuden sukupolven. Se on nyt entistäkin erottuvammin muotoiltu ja vieläkin tilavampi erityisesti kolmannella istuinrivillä matkustaville. Toisen sukupolven Kodiaqin uudessa sisätilatoteutuksessa huomio kiinnittyy etenkin uuteen 12,9-tuumaiseen kosketusnäyttöön, ohjauspyörän viereen siirrettyyn vaihteenvaihtimeen, selkeään keskikonsoliin sekä fyysisiin ja digitaalisiin säätimiin ja katkaisimiin. Kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria käsittävän moottorivalikoiman tehot ovat 110–150 kW (150–204 hv), ja Kodiaqista tulee nyt ensimmäistä kertaa tarjolle myös ladattava hybridimalli. Pelkästään sähköllä ajettaessa se yltää jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan. Turvallisuusvarustelu on jälleen kerran huippuluokkaa; saatavissa ovat esimerkiksi toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ja entistäkin enemmän edistyksellisiä avustinjärjestelmiä. Varustelussa myös: uusia Simply Clever -ratkaisuja, kuten juomatelineellinen tavaralokero takana ja kahden puhelimen Phone Box -matkapuhelinlokero, jossa puhelimia jäähdytetään ja ladataan langattomasti.

Škoda Auton hallituksen puheenjohtaja Klaus Zellmer: "Mallistomme katumaastureihin laajentanut Kodiaq on heti esittelystään vuonna 2016 alkaen ollut Škodalle todellinen menestysmalli. Sen vahvapiirteinen ja kristallimainen muotokieli, suuret sisätilat ja loistava vastine rahalle ovat tehneet siitä asiakkaita kiinnostavan auton, joka on myös saanut useita arvostettuja kansainvälisiä tunnustuspalkintoja. Nyt toisen sukupolven mallilla on kaikki valmiudet ja edellytykset – mukaan lukien ladattava hybridi – jatkaa mainiota menestystä."

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft: "Suositun automallin, kuten Kodiaqin, parantaminen uuden sukupolven myötä on haasteellinen tehtävä. Olemme terävöittäneet sen ilmettä ja samalla säilyttäneet katumaasturimalliemme muotokielen selvimmin erottuvat elementit. Uusi Kodiaq on sisältä entistäkin suurempi, ja turvallisuuden, tekniikan ja monikäyttöisyyden se nostaa seuraavalle tasolle. Ladattava hybridimalli laajentaa voimalinjavaihtoehtoja ja tarjoaa jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkan pelkästään sähköllä ajettaessa."

Enemmän tehoa, uutta tekniikkaa ja entistä vastuullisempi

Toisen sukupolven Kodiaqia voimme luonnehtia muotoilultaan hienostuneemmaksi, kestäväen kehityksen materiaaliensa ansiosta vastuullisemmaksi ja tekniikaltaan innovatiiviseksi, mistä esimerkkinä ovat toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot. Siihen on tarjolla kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria; moottoreiden tehot välillä 110 kW (150 hv) ja 150 kW (204 hv). Moottorin 2.0 TDI teholtaan 142 kW (193 hv) ja moottorin 2.0 TSI teholtaan 150 kW (204 hv) yhteydessä auto on aina nelivetoinen. Kodiaq-malliston ensimmäisessä laadattavassa hybridimallissa Kodiaq iV moottoreiden maksimiyhteisteho on 150 kW (204 hv). Pelkästään sähköllä ajettaessa sen WLTP-toimintamatka on jopa yli 100 kilometriä. Alkaenbensiinimoottori 1.5 TSI kehittää tehoa 110 kilowattia (150 hv), ja se on Kodiaq-malliston ensimmäisen kevythybridimallin voimanlähde. Näiden kummankin hybridimallin polttomoottorit ovat uusinta EA 211 evo2 -moottorisukupolvea. Niissä käytetään polttoainetaloudellista Miller-työkiertoa ja pakokaasuahdinta, jossa on säädellyt johdinsiivet. Kevythybridimoottorissa 1.5 TSI hyödynnetään myös uusimman sukupolven sylinterilepuutusta (ACT+).

Kodiaq aloitti Škodan katumaasturimalliston

Škodan automalliston katumaastureihin laajentanut Kodiaq toi Škodan kristallimaisen muotoielen myös katumaastureihin. Lisäksi se aloitti Škodan polttomoottorikäyttöisten katumaasturimallien nimeämislogiikan: katumaasturimallien nimet alkavat K-kirjaimella ja päättyvät q-kirjaimen. Upean suuret sisätilat, istuimet jopa seitsemälle, ja edistysellinen tekniikka tekevät Kodiaqista nopeasti yhden Škoda-malliston suosituimmista autoista. Tähän mennessä sitä on myyty lähes 792 000 kappaletta kaikkiaan 60 maassa. Vuonna 2018 esitelty Kodiaq RS oli Škodan urheilullisen RS-malliston ensimmäinen katumaasturi. Škodan suurimman katumaasturin suurimmat markkinat ovat olleet Kiina (160 000 autoa vuoden 2022 loppuun mennessä) ja Saksa (114 200 autoa). Seuraavaksi eniten Kodiaqia meni Britanniaan (47 200 kappaletta) ja Škodan kotimaahan Tšekkiin (42 400). Siten Kodiaq on ollut merkittävä tekijä Škodan aseman kehittämisessä kansainvälisillä markkinoilla, mikä on näkynyt myös asiakkailta saadussa palautteessa ja autolehdistössä: tähän mennessä Kodiaq on saanut yli 40 kansainvälistä palkintoa. Marraskuussa 2016 brittiläinen Top Gear -autolehti valitsi Kodiaqin maailman "parhaaksi suurperheen isoksi autoksi". Tätä menestystä seurasivat valinta Vuoden autoksi Tšekin tasavallassa, Puolassa ja Bulgariassa sekä useampi Vuoden katumaasturi -titteli brittiläisten, kiinalaisten, ranskalaisten ja intialaisten lehtien lukijäänestyksissä. Kodiaq on voittanut neljä Auto Bild Allrad -autolehden "Vuoden nelivetoauto" -titteliä Saksassa, joka on Kodiaqin tärkein markkina-alue Euroopassa. Saksalainen Auto Test -autolehti valitsi Kodiaqin myös vuoden parhaaksi testatuksi tuontiautoksi vuonna 2017. Samana vuonna Kodiaq sai arvostetun Red Dot Award -palkinnon erinomaisesta tuotemuotoilusta.

Uusia Simply Clever -ratkaisuja – Kodiaqin tapaan

Jo ensimmäisen sukupolven Kodiaq on tarjonnut lukuisia Škodan Simply Clever -ratkaisuja. Esimerkiksi vuonna 2016 esiteltiin ovien reunasuojukset ja takaovien sähkötoimiset lapsilukot. Toisen sukupolven myötä näitä käteviä ratkaisuja tulee jälleen lisää: uudessa jäähdytettävässä Phone Box -matkapuhelinlokerossa voidaan ladata aiempaa suuremmalla latausteholla

(15 W) kahta puhelinta samaan aikaan. Uudessa Kodiaqissa esitellään juomatelineellinen tavaralokero takana keskitunnelin päällä ja kosketusnäytön puhdistin. Sateenvarjo ja jääraappa on nyt valmistettu kestävän kehityksen materiaaleista.

Ulkonäkö ja sisätilat: veistoksellinen muotoilu, enemmän tilaa, uusi sisätilojen toteutus

- › Seitsemänpaikkaisenakin saatavilla oleva ja sisältä aiempaakin suurempi katumaasturimalli on kuusi senttimetriä edeltäjäänsä pitempi
- › Intuiitiivisen helppokäyttöiset fyysiset ja digitaaliset säätimet ja katkaisimet
- › Kookas 12,9-tuumainen kosketusnäyttö ja Head Up -tuulilasinäyttö

Mladá Boleslav 26. kesäkuuta 2023. Škoda on uudistanut Kodiaq-katumaasturinsa vahvaimen ja tunteisiin vetoavan muotoilun. Pituuden kasvu 61 millimetrillä tekee toisen sukupolven Kodiaqista aiempaakin tilavamman. Se on edelleen saatavissa myös seitsemänpaikkaisena, ja kolmannella istuinrivillä on enemmän pääntilaa. Uuden ulkonäön kohokohtia ovat veistoksellinen keula, kulmikkaammat pyöränkoteloaukot ja toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot. Sisätilojen uutta toteutusta hallitsevat 12,9 tuuman kokoinen keskusnäyttö, selkeästi jäsenneily keskikonsoli sekä säätimissä ja katkaisimissa fyysisten ja digitaalisten intuitiivisen helppokäyttöinen yhdistelmä.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Uusi Kodiaq on entistäkin selkeämmin erottuva, dynaamisempi ja vahvaimempi. Olemme nostaneet Škodan katumaastureille ominaisen muotokielen seuraavalle tasolle ja terävöittäneet sitä. Lisäksi olemme luoneet uuden sisätilojen toteutuksen, jossa fyysiset ja digitaaliset säätimet ja katkaisimet yhdistyvät vaistonvaraisen helppokäyttöiseksi kokonaisuudeksi, mikä tekee ajokokemuksesta miellyttävämmän."

Vahvaimainen kokonaisuus ja toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot

Veistoksellinen keula, kulmikkaammat pyöränkoteloaukot ja suuret 17–20-tuumaiset kevytmetallivanteet tehostavat toisen sukupolven Kodiaqin vahvaa kokonaisuutta. Uusi Kodiaq on 4758 millimetrin pituudellaan 61 millimetriä edeltäjämallia pitempi. Seitsemänpaikkaisessa versiossa kolmannen istuinrivin matkustajille on 15 millimetriä enemmän pääntilaa eli 920 mm. Tavaratila on edelleen valtava: 340–845 litraa seitsemänpaikkaisessa versiossa ja viisi-paikkaisessa 910 litraa. Uudessa Kodiaqissa on veistoksellisen kauniit Matrix LED -ajovalot, joita koristavat Crystallinium-elementit. Nämä värillistä kristallilasia muistuttavat elementit korostavat ajovaloyksiköiden muotoa ja lisäävät valoihin tyyliä ja visuaalisuutta.

Täysin uusi sisätilojen toteutus ja uusia Simply Clever -ratkaisuja

Toisen sukupolven Kodiaqissa on täysin uusi sisätilojen toteutus. Vaihteenvaihtin sijaitsee nyt ensimmäistä kertaa Škodassa ohjauspyörän vieressä. Sijaintimuutoksen ansiosta keskikonsolialueesta on voitu tehdä selkeämpi ja puhdaslinjaisempi. Uuden keskusnäytön koko on 12,9 tuumaa. Lisäksi autoon on nyt saatavissa Head Up -tuulilasinäyttö täydentämään 10,25-tuu-

maista digitaalista mittaristoa. Toisen sukupolven Kodiaqin säätimissä ja katkaisimissa on toteutettu fyysisten ja digitaalisten yhdistelmä. Kodiaqissa esitellään nyt juomatelineellinen tavaralokero takana keskitunnelin päällä. Käteviin varusteisiin lukeutuu myös kosketusnäytön puhdistin. Auton toisen istuinrivin istuimia on mahdollista siirtää, ja tavaratilan monikäyttöinen elementti pitää tavarat siististi järjestyksessä. Suuressa katumaasturimallissa on edelleen tuttuja varusteita, kuten ovien reunasuojukset ja jo suorastaan ikoniseksi kehittynyt sateenvarjo kuljettajan oviverhouksessa.

Mitat* (ero edeltäjämalliin verrattuna)

Mitat	
Pituus [mm]	4 758 (+61)
Leveys [mm]	1 864
Korkeus [mm]	1 657
Akseliväli [mm]	2 791
Pääntila kolmannella istuinrivillä** [mm]	920 (+15)
Tavaratilan perustilavuus [litraa]	910 (+75)

* Ennakkotiedot

** Seisemänpaikkaisessa autossa

Voimalinjat: Škoda-katumaasturimallistoon jopa yli 100 kilometrin sähkötoimintamatkaan yltävä ladattava hybridi

- › Modernit ja erittäin tehotaloudelliset bensiini- ja dieselmoottorit sekä ladattava hybridi
- › Alkaen-moottorissa 1.5 TSI kevythybriditekniikka, kaikissa malleissa DSG-vaihteisto
- › Moottoreiden tehot 110–150 kW (150–204 hv)
- › Nykyaikaiset moottorit etu- ja nelivetoisiin malleihin

Mladá Boleslav 26. kesäkuuta 2023. Toisen sukupolven Škoda Kodiaqiin on tarjolla runsas voimalinjavaliokoima, jossa on mukana myös ladattava Kodiaq iV -hybridi. Tässä mallissa moottoreiden maksimiyhteisteho on 150 kW (204 hv), ja pelkästään sähköllä ajettaessa on mahdollista päästä jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan. Lisäksi tarjolla on kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmoottoria; moottoreiden tehot ovat välillä 110 kW (150 hv) ja 150 kW (204 hv). Alkaen-bensiinimoottorin 1.5 TSI myötä Kodiaq-mallistoon tulee tarjolle kevythybridimalli. Kahdessa Kodiaq-mallissa on neliveto, ja kaikissa Kodiaq-malleissa on aina DSG-automaattivaihteisto.

Ladattavan hybridimallin WLTP-toimintamatka jopa yli 100 kilometriä pelkästään sähköllä

Toisen sukupolven Kodiaqista Škoda tuo markkinoille suuren katumaasturimallinsa ensimmäisen ladattavan hybridin. Kodiaq iV -mallissa on 110-kilowattinen (150 hv) 1.5 TSI -bensiinimoottori ja sähkömoottori, jotka kehittävät maksimiyhteistehoa 150 kW (204 hv). Voima välittyy etupyörille kuusivaihteisella DSG-vaihteistolla. Korkeajänniteakun kapasiteetti on 25,7 kWh, millä auto yltää jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan pelkästään sähköllä ajettaessa. Akkua on mahdollista ladata vaihtovirralla (AC) 11 kilowatin teholla kotilatausasemasta ja julkisista latausasemista. Akkua voidaan ladata myös tasavirralla (DC) pikalatausasemista 50 kW:n maksimiteholla.

Alkaen-moottorissa kevythybriditekniikka

Ladattavan Kodiaq iV -hybridimallin lisäksi Škoda tarjoaa voimanlähteiksi kaksi modernia ja tehotaloudellista diesel- ja bensiinimoottoria. Näiden neljän moottorin yhteydessä autossa on aina seitsemänvaihteinen DSG-vaihteisto. Kaksilitraisten TDI-dieselmoottoreiden tehot ovat 110 kW (150 hv) ja 142 kW (193 hv). Alkaen-bensiinimoottori 1.5 TSI kehittää tehoa 110 kilowattia (150 hv), ja se on Kodiaq-malliston ensimmäisen kevythybridimallin voimanlähde. Kummankin hybridimallin polttomoottorit ovat uusinta EA 211 evo2 -moottorisukupolvea. Niissä käytetään polttoainetaloudellista Miller-työkiertoa ja pakokaasuahdinta, jossa on säädellyt johdinsiivet. Kevythybridimoottorissa 1.5 TSI hyödynnetään myös uusimman sukupolven sylinterilepuutusta (ACT+). Tehokkaampi 2.0 TSI -bensiinimoottori kehittää tehoa 150 kW (204 hv). TDI-moottorin 142 kW (193 hv) ja TSI-moottorin 150 kW (204 hv) yhteydessä

auto on aina nelivetoinen. Kaikki viisi moottoria täyttävät pakokaasun päästöstandardin Euro 6e vaatimukset.

Voimalinjojen yhteenveto

Moottori	Vaihteisto	Suurin teho	
		kW	hv
Bensiini			
1.5 TSI mHEV	7-vaiht. DSG	110	150
2.0 TSI	7-vaiht. DSG 4x4	150	204
Diesel			
2.0 TDI	7-vaiht. DSG	110	150
2.0 TDI	7-vaiht. DSG 4x4	142	193
Ladattava hybridi			
1.5 TSI iV	6-vaiht. DSG	150*	204

* Järjestelmän suurin yhteisteho (polttomoottori ja sähkömoottori yhdessä)

Turvallisuus ja liitettävyyys: kattavat huipputason avustinjärjestelmät, ensimmäistä kertaa etäpysäköinti sovelluksella

- › Škodan suurimmassa katumaasturissa runsaasti edistyksellisiä avustinjärjestelmiä ja jopa yhdeksän turvatyynyä
- › Etäpysäköintiavustin ensiesittelyssä vuonna 2024
- › Travel Assist -ajoavustinkokonaisuudessa liikenneuhka-avustin ja hätätila-avustin

Mladá Boleslav 26. kesäkuuta 2023. Škoda on tehnyt toisen sukupolven Kodiaqista vieläkin turvallisemman ja kehittänyt tiettyjen edistyksellisten avustinjärjestelmien toimintaa entisestään. Siitä esimerkkejä ovat hätätila-avustin ja liikenneuhka-avustin. Ensimmäisenä Škodana uuteen Kodiaqiin tulee ensi vuonna tarjolle uusi etäpysäköintiavustin, jolla auton voi pysäköidä älypuhelinsovellusta käyttäen. Kuljettajan ja matkustajien passiivisen turvallisuuden varmistajana autoon on tarjolla jopa yhdeksän turvatyynyä.

Turvallisuutta lisäävät edistykselliset avustinjärjestelmät

Toisen sukupolven Kodiaqissa on huippuluokan aktiivinen ja passiivinen turvallisuus. Kuljettajan ja matkustajien suojaksi on tarjolla jopa yhdeksän turvatyynyä. Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, etusivuturvatyyny, ikkunaturvatyyny ja etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny ovat vakiovarusteita. Takasivuturvatyyny ovat saatavissa lisävarusteena kuten myös edelleen kehitetyt versiot ennakoivasta Crew Protect Assist -turvajärjestelmästä ja hätätila-avustimesta. Heti kun tunnistimet havaitsevat hätäjarrutuksen tai välittömän törmäysvaaran – nyt myös perätörmäyksen uhan – ennakoiva turvajärjestelmä sulkee sivulasit ja panoraamakattoikkunan (jos autossa varusteena) automaattisesti lähes kokonaan, kytkee hätävilkut päälle ja esikiristää etuturvavyöt. Hätätila-avustin puolestaan pienentää onnettomuusvaaraa tilanteessa, jossa kuljettaja esimerkiksi sairaskohtauksen vuoksi ei enää pysty hallitsemaan autoa. Jos järjestelmä tunnistaa tällaisen tilanteen, se pitää auton kaistalla, kytkee hätävilkut päälle ja jarruttaa auton hillitysti pysähdyksiin. Lisävarusteiseen Travel Assist -ajoavustinkokonaisuuteen sisältyy liikenneuhka-avustin, joka yhdistää ennakoivan ja mukautuvan vakionopeuden säätimen toiminnan mukautuvan kaista-avustimen toimintoihin. Se mahdollistaa automaattisesti liikkeelle lähtevän ruuhkajonon seuraamisen, sekä jarruttamisen ja ohjaamisen enintään ajonopeuteen 60 km/h saakka ympäröivien ajoneuvojen liikkeitä seuraten.

Etäpysäköinti auton ulkopuolelta ohjaten

Uusi etäpysäköintiavustin tulee uuden Kodiaqin myötä saataville vuonna 2024. Sen avulla auto on ulkopuolelta älypuhelinsovelluksella ohjaten mahdollista pysäköidä ahtaaseen paik-

kaan. Auto ja älypuhelin kommunikoivat Bluetooth-yhteydellä enintään viiden metrin etäisyydellä toisistaan. Kodiaqia on mahdollista ohjata suoraan eteenpäin tai suoraan taaksepäin älypuhelimella. Pysäköintivaiheen aikana järjestelmä valvoo esteiden ja jalankulkijoiden lähestymistä ja tarvittaessa tekee hätäjarrituksen automaattisesti.

Katumaasturipioneeri: Kodiaqilla Škoda tähtää pitkälle

- › Škoda-malliston katumaastureihin laajentanut Kodiaq on ollut kansainvälinen menestys
- › Toukokuun 2023 loppuun mennessä Škoda on myynyt lähes 792 000 Kodiaqia
- › Kodiaqia edelsivät aikanaan Trekka ja Yeti, nykyään Škodan katumaasturimallistossa ovat Kodiaqin lisäksi mallit Kamiq ja Karoq sekä täyssähköinen Enyaq

Mladá Boleslav 26. kesäkuuta 2023. Škoda esitteli Kodiaqin vuonna 2016 ensimmäisenä katumaasturimallinaan. Siitä tuli kansainvälinen menestys. Toukokuun 2023 loppuun mennessä Škoda on toimittanut asiakkaille lähes 792 000 Kodiaqia. Menestyksensä ohella Kodiaq loi pohjan Škodan koko katumaasturimallistolle, johon Euroopan maissa sisältyvät Kamiq ja Karoq sekä täyssähköinen Enyaq. Lisäksi coupé-mallit Kodiaq GT ja Kamiq GT ovat myynnissä vain Kiinassa, ja Kushaq ainoastaan Intiassa. Škodan katumaasturimallien esi-isiä olivat vuonna 1966 Trekka Uudessa-Seelannissa ja Yeti, jota vuodesta 2009 alkaen valmistettiin 684 285 kappaletta.

Uusiseelantilainen esi-isä ja lumimies

Nykyisillä Škoda-katumaastureilla on ollut varhainen edeltäjä. Vuonna 1966 Škodan paikallinen yhteistyökumppani Uudessa-Seelannissa suunnitteli Škodan insinöörien kanssa Trekka-maastoauton. Sen pohjana oli alkuperäinen, ensimmäinen Octavia Combi, ja sitä tehtiin Uudessa-Seelannissa lähes 3 000 kappaletta. Škodan ensimmäinen nykyajan katumaasturi oli vuonna 2009 esitelty Yeti, joka sai nimensä legendaariselta lumimieheltä. Yetin malliuudistus toteutettiin 2013. Kaikkiaan Yetejä valmistui 684 285 kappaletta.

Kodiaq-menestystarina

Škoda esitteli vuonna 2016 Kodiaqin mallistonsa ensimmäisenä katumaasturina. Vuonna 2018 esittelystä Kodiaq RS:stä tuli Škodan urheilullisen RS-malliston ensimmäinen katumaasturi. Seitsemänpaikkaisia Kodiaqia on Euroopassa myyty eniten Saksaan, Britanniaan ja Tšekin tasavaltaan. Kodiaq-mallisto uudistui vuonna 2021, ja vuonna 2022 Kodiaq oli toiseksi suosituin Škoda-katumaasturi.

Kasvava katumaasturimallisto

Kookas Kodiaq sai vuonna 2017 seurakseen kompaktin Karoq-katumaasturin, joka on myynnissä kaikkiaan 60 maassa. Karoq oli vuonna 2020 Škodan myydyin katumaasturimalli ja koko Škoda-malliston toiseksi myydyin automalli. Kodiaqin lailla sen malliuudistus toteutettiin 2021. Vuoden 2022 loppuun mennessä asiakkaille on toimitettu yli 618 000 Karoq-katumaasturia. Kompakti Kamiq ja coupé-mallinen Kodiaq GT lanseerattiin vuonna 2018 Kiinan

markkinoille, ja Kamiq GT seurasi vuonna 2019. Samana vuonna Škoda myös esitteli erityisesti Euroopan markkinoille suunnitellun Kamiq-mallin, joka perustuu kompaktiin Scala-hatchback-malliin. Kamiqin myötä Škoda tuli mukaan myös kasvavaan pienempien crossover-katumaastureiden segmenttiin. Kamiqille tärkeimpiä maita ovat Tšekin tasavalta, Britannia ja Saksa. Vuosina 2021 ja 2022 Kamiq oli Škodan myydyin katumaasturimalli. Vuonna 2020 Škoda esitteli ensimmäisenä täyssähköautonaan Enyaq iV:n, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. Kun markkinoille on tuotu lisäksi mallit Enyaq Coupé, Enyaq Coupé RS ja Enyaq RS vuonna 2022, Enyaqista on nyt olemassa kattava mallisto. Intian markkinoille esiteltiin Kushaq-katumaasturi vuonna 2021. Se oli ensimmäinen India 2.0 -projektin myötä syntynyt automalli. Tässä projektissa Škoda suunnittelee ja valmistaa autoja erityisesti Intian markkinoille paikallisten tarpeiden ja mieltymysten mukaisesti. Kushaq pohjautuu MQB-A0-IN-perustekniikkaan, jonka Škoda on mukauttanut erityisesti Intian markkinoille.

Lisätietoja

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Lataa

Škoda Media Room -sovellus



Lue uusimmat uutiset, seuraa Twitterissä: twitter.com/skodaautonews .

Lue lisää Škoda Kodiaqin uudesta sukupolvesta hashtagilla [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/skodaautonews).

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.